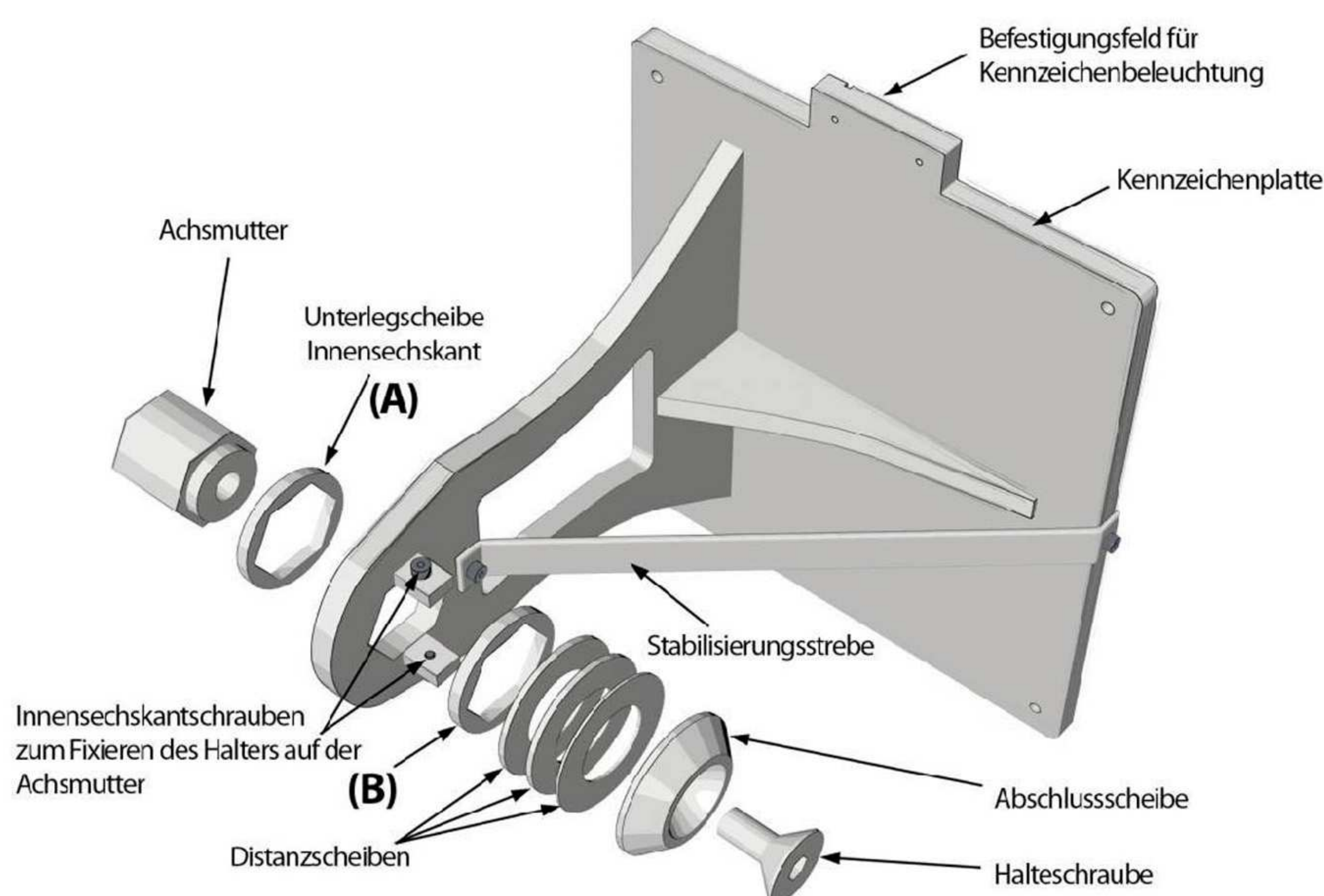




Montageanleitung für seitlichen Kennzeichenhalter Harley Davidson Softail- & Dyna-Modelle

Unser seitlicher Kennzeichenhalter ist aus hochwertigem Aluminium hergestellt und zeichnet sich durch seine Stabilität, den einfachen Anbau sowie seine Verstellbarkeit aus. Bitte beachten Sie, dass einige Harley Modelle die Achsmutter **RECHTS** haben, die Achse also von links eingesteckt ist. Wenn dieses der Fall ist, müssen Sie die Achse herausziehen, umdrehen und rechts wieder einführen. Dazu kann es sein, dass Sie den Endschalldämpfer entfernen müssen, um die Achse wieder in die Schwinge und das Rad einführen zu können. Die Arbeitsgänge sind unten nochmal detailliert beschrieben.

Bitte sichern Sie alle Schraubverbindungen unbedingt mit einem Schraubensicherungsmittel, z.B. Loctite.



Oben:

Hier sind alle wichtigen Bauteile des Kennzeichenhalters abgebildet und benannt.

Die drei unterschiedlichen Distanzscheiben ermöglichen einen Distanzausgleich, diese können entweder vorne oder hinten an der Achsmutter verbaut werden. Wichtig ist, dass die Abschlusscheibe direkt auf den Kennzeichenhalter einwirkt und diesen einklemmt bzw. fixiert. Nur dann sitzt der Halter fest auf der Achsmutter.

Zudem liegen noch zwei Unterlegscheiben mit einem Innensechskant Ausschnitt bei. Die Scheibe (A) muss nur dann verbaut werden, wenn Ihre Achse eine Vertiefung hat (wie auf unserer Maschine hier in der Montageanleitung) und der Kennzeichenhalter nicht plan an der Schwinge anliegt. Die Scheibe (A) gleicht damit den Spalt an der Hinterachse aus. Die Scheibe (B) muss dann verbaut werden, wenn die Scheibe (A) an der hinteren Position nicht verwendet wird.

Vorbereitungsarbeiten:

1a) Bei werkseitig rechts sitzender Achsmutter:

Falls die Auspuffanlage bei der Demontage bzw. Montage der Achse stören sollte, muss sie abgebaut werden. Das Motorrad muss aufgebockt werden. Hierzu verwenden Sie am besten einen Scherenmotorradheber. Das Motorrad sollte nur so weit angehoben werden, dass das Hinterrad gerade entlastet ist. Die Achse hat in der Regel einen Durchmesser von 1 Inch, also etwa 25 mm. Ein abgesägter Besenstiel mit 25 mm Durchmesser und etwa 40 cm Länge ist bei den folgenden Arbeitsgängen eine große Hilfe, da er das Hinterrad in Position hält, während die Achse gewendet wird. Schieben Sie dazu die Achse mit den leichten Schlägen eines Gummihammers bis zur Achsmutternaufgabe der Schwinge. Nun setzen Sie am Ende der Achse den Besenstiel an und treiben ihn mit leichten Schlägen durch die Radnabe. Die Achse wird dabei nach links ausgerückt. Wenn die Achse komplett frei ist, können Sie sie von rechts ansetzen und mit ihr wiederum den Besenstiel austreiben, bis die Achse auf Anschlag an der Schwinge sitzt. Nun liegt auch bei Ihnen das Achsgewinde links, so wie es für die Befestigung unseres Kennzeichenhalters erforderlich ist.

1b) Bei werkseitig links sitzender Achsmutter: Lösen und entfernen Sie die Achsmutter.

2) Wenn Ihr Fahrzeug über eine Hohlachse verfügt, kann es sein, dass sich eine Schraube oder ein Stopfen darin befindet, der verhindern soll, dass Dreck in die Achse gelangt. Diese Schraube bzw. Stopfen muss für die Montage der Achsmutter entfernt werden.

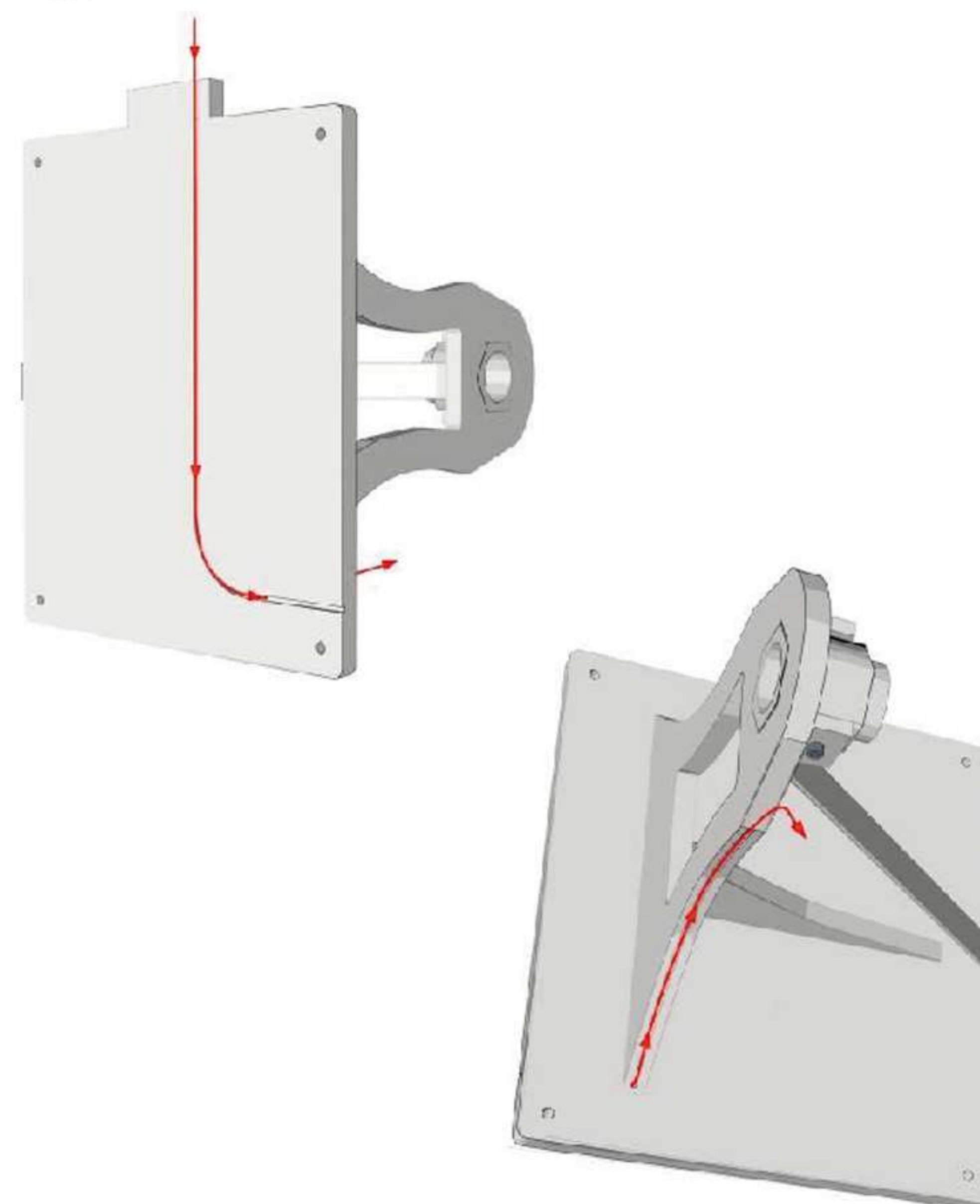
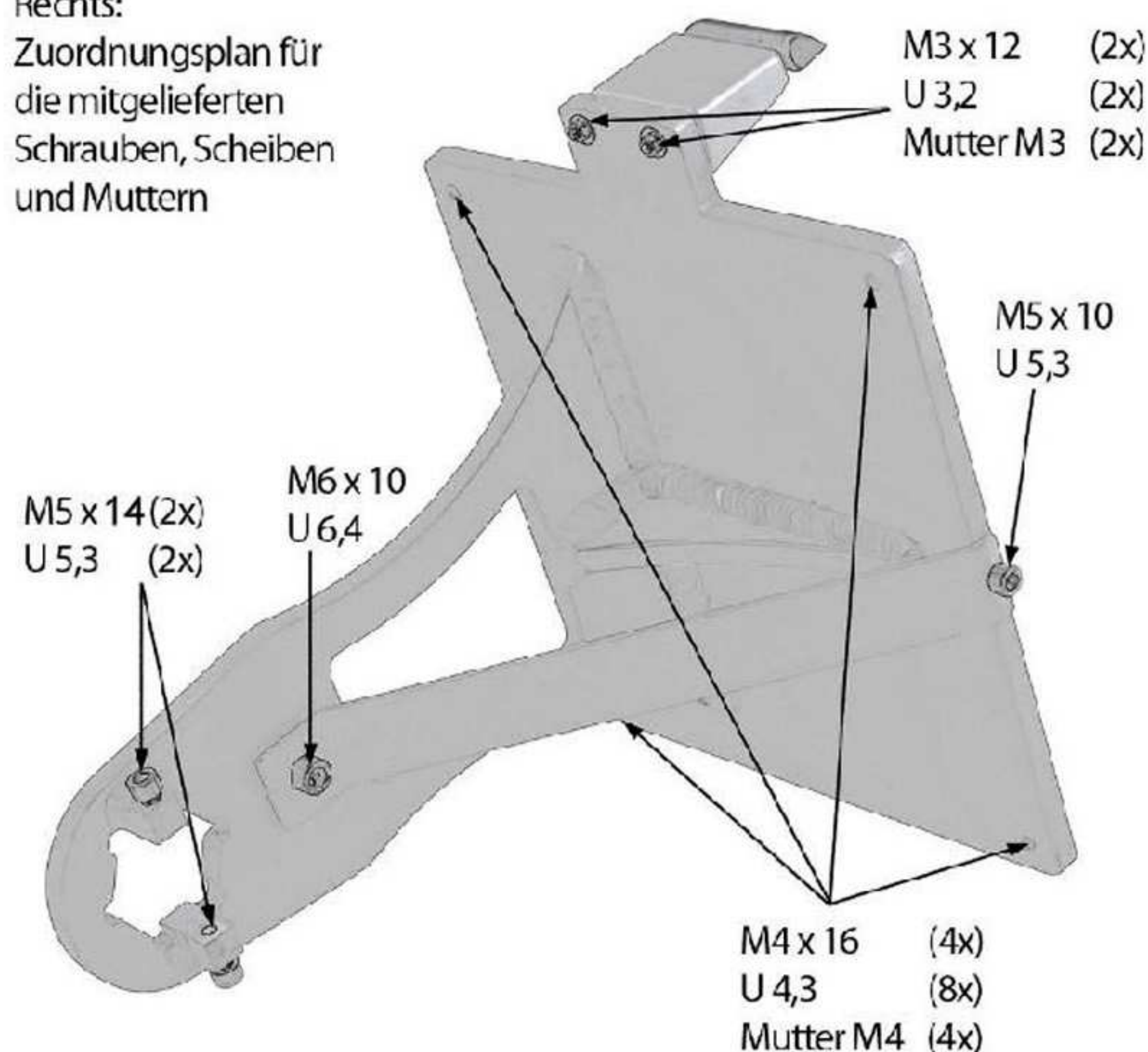
3) Sobald das freie Achsgewinde links aus der Schwinge herausschaut, können Sie mit der Montage unseres Halters beginnen.

BUFFALO BAG

HANDCRAFTED LEATHER



Rechts:
Zuordnungsplan für
die mitgelieferten
Schrauben, Scheiben
und Muttern



Bitte sichern Sie alle Schraubverbindungen unbedingt mit einem Schraubensicherungsmittel, z.B. Loctite.

Abbildungen rechts: Das Kabel der Kennzeichenbeleuchtung wird durch die Fräsung in der Halteplatte geführt, durch die kleine Bohrung unten nach vorne gesteckt und kann dann durch die Fräsung der Haltestrebe laufen. Dazu müssen Sie das Kabel z.B. mit Sekundenkleber oder ähnlichem in der Nut befestigen.

Fachgerechte Montage unseres Kennzeichenhalters:



Bild 1

Bild 1: Unsere Achsmutter wird mit der Originalunterlegscheibe auf die Hinterachse geschraubt.

Bild 2: Benutzen Sie zum Festziehen der Achsmutter unbedingt einen Drehmomentschlüssel und halten Sie sich an das Anzugsdrehmoment, das der Hersteller des Motorrades Ihnen vorgibt. Bei Softtail-Modellen sind das 81-88 Nm, bei Dyna- und Sportster-Modellen sind es 128-142 Nm.



Bild 2



Bild 3

Bild 3: Sollte Ihre Achse (sowie auf unserem Bild zu sehen) eine Aussparung haben, benötigen Sie die Innensechskantscheibe um diesen Spalt aus zu gleichen. Nun schieben Sie die erste Unterlegscheibe mit Innensechskant-Ausschnitt auf die Achsmutter. Sie gewährleistet einen korrekten Sitz des Halters auf der Radachse. Ist der Ausschnitt nicht vorhanden, bitte die Innensechskantscheibe hier nicht verwenden.

BUFFALO BAG

HANDCRAFTED LEATHER




Bild 4

Bild 4: Jetzt können Sie den Kennzeichenhalter auf die Achsmutter schieben, bis er an der Schwinge anliegt. Sollte Ihnen der Winkel des Halters nicht zusagen, müssen Sie die Mutter etwas lösen, die Achse entsprechend verdrehen und die Mutter wieder ordnungsgemäß festziehen.



Bild 5



Bild 6

Bild 5 & 6: Nachdem Sie nun den Halter auf die Achsmutter gesteckt haben, benötigen Sie entweder eine Innensechskantscheibe (so wie hier in der Abbildung oder eine von den Distanzscheiben oder beides, je nach Motorradtyp. Wichtig ist das die Abschlusscheibe direkt auf den Kennzeichenhalter wirken kann und diesen durch den Anpressdruck fixiert. Dadurch wird der Kennzeichenhalter eingeklemmt und gehalten.

Bild 7: Nun können Sie die Abschlusscheibe auf die Mutter setzen und mit der dazugehörigen Innensechskantschraube festziehen. Die Anzahl der Scheiben ist hier beispielhaft und muss an jedes Motorrad einzeln angepasst werden.

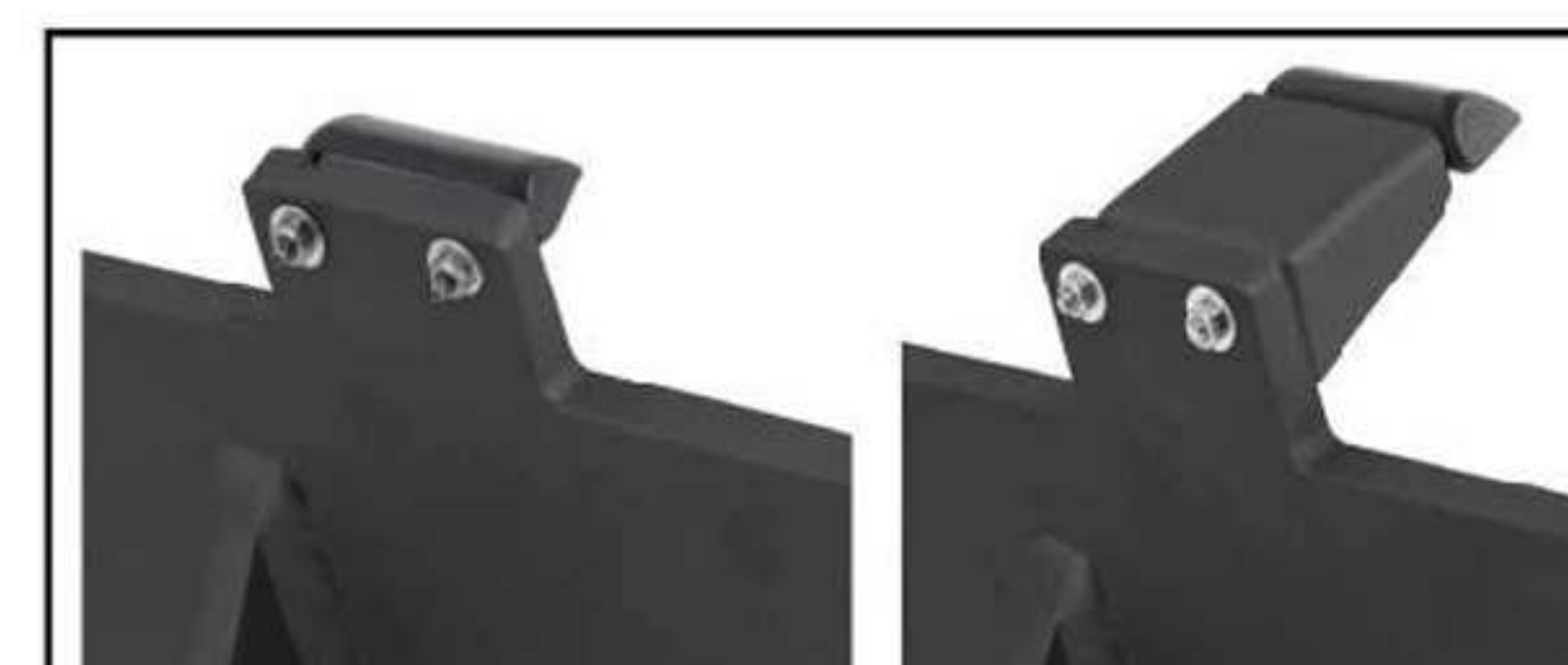


Bild 7

Bild 8: Abschließend fixieren Sie den Halter noch mit den beiden Innensechskantschrauben. **Wichtig! Diese dienen nur als zusätzliche Fixierung und dürfen nur mit 3 Nm angezogen werden.**



Bild 8



Die Kennzeichenbeleuchtung muss innerhalb der EU einen bestimmten Abstand zur Kennzeichenfläche haben. Darum haben wir ein entsprechendes Distanzblech mitgeliefert, das Sie montieren sollten (rechts). Außerhalb der EU kann dieses Blech weggelassen werden (links).

Die von uns bereits montierte Strebe muss am Kennzeichenhalter verbaut bleiben. Sie nimmt die Schwingungen vom Kennzeichenhalter und gewährt einen optimalen Sitz. Wir empfehlen diese am Halter zu belassen und kleinere Satteltaschen zu verbauen, die oberhalb dieser Strebe sitzen. Zur Montage des Kennzeichens fixieren Sie als erstes das Kennzeichen mit etwas Tape am Halter und zeichnen die Befestigungspunkte an.

Nachdem die Bohrungen gesetzt sind, befestigen Sie das Kennzeichen mit den vier M4 x 16 Schrauben samt Scheiben und Müttern. **Wichtig! Bitte sichern Sie alle Schraubverbindungen unbedingt mit einem Schraubensicherungsmittel.**

BUFFALO BAG

HANDCRAFTED LEATHER



Weitere Informationen zu unseren
Satteltaschen und allem Zubehör
finden Sie unter:

www.buffalo-bag.com