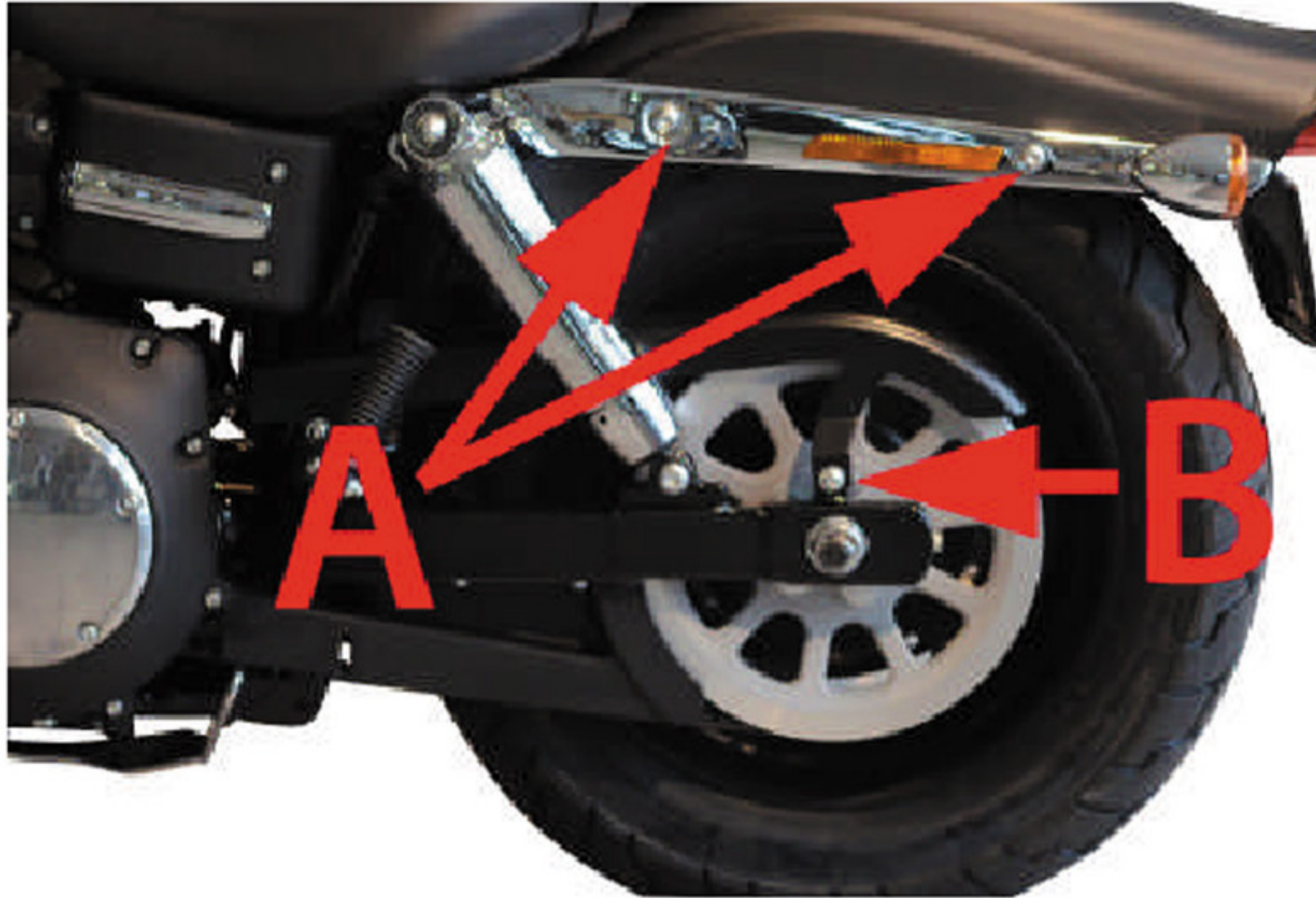


BUFFALO BAG

HANDCRAFTED LEATHER



Montageanleitung für Packtaschen an Dyna-Glide-Motorrädern



Links:

Grundsätzlich ist es sehr einfach, unsere Tasche an den Fender-Struts einer Harley zu befestigen. Dazu werden lediglich die beiden oberen Halteriemen um die Struts geschlungen und festgezogen (Punkte A). Zwischen Struts und Schutzblech ist ein kleiner Spalt, durch den der Riemen geschoben werden muss. Der untere Riemen ist variabel platzierbar. Er lässt sich zum Beispiel um den hinteren Riemenschutzhalterarm (B) legen oder mit unserer beiliegenden Edelstahlplatte befestigen (siehe unten).



Der Teufel steckt wie immer im Detail: Einige Modelle haben Fender-Strut-Abdeckungen. Diese verdecken den Spalt zum Schutzblech. Hier ist es nötig, dass Sie die Strut-Abdeckung lösen und unsere mitgelieferten Kunststoffscheiben zwischen Abdeckung und Struts auf den beiden Haltebolzen platzieren. Dadurch vergrößert sich der Spalt zwischen Abdeckung und Schutzblech, was ein problemloses Durchfädeln des Riemens ermöglicht.

Rechts:
Die beiden oberen Riemen werden um die Fender Struts geschlungen, der untere Riemen kann am hinteren Haltearm des Riemenschutzes befestigt werden, damit Sie mit leeren Taschen bei höheren Geschwindigkeiten nicht aussehen wie Dumbo der fliegende Elefant.



Für die zusätzliche Fixierung der Tasche liefern wir einen Edelstahlhalter mit, der auf die Hinterachse geschoben werden muss.

An diesem Halter kann nun der untere Riemen der Satteltaschen befestigt werden.



So sollte es nun aussehen. Achten Sie stets darauf, dass die Taschen nicht in Berührung mit Riemenscheiben oder Bremsanlagenteilen kommen können.

Na, das sieht doch ganz prima aus! Nun können Sie die Tasche nach Herzenslust beladen. Kontrollieren Sie regelmäßig, ob die Tasche noch fest sitzt.

