

# BUFFALO BAG

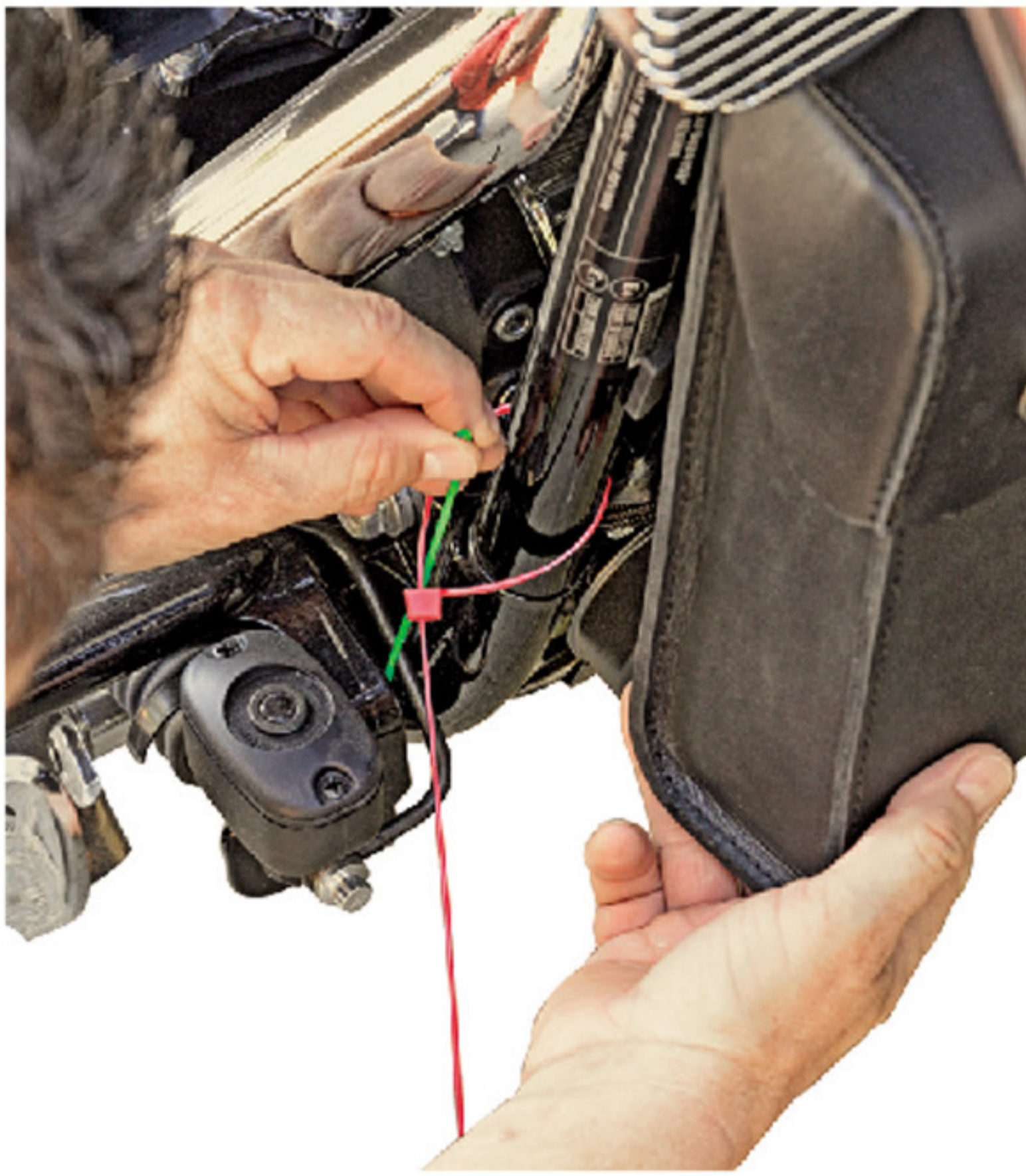
HANDCRAFTED LEATHER

## Montageanleitung für Werkzeugrahmentasche an Harley-Davidson-Motorrädern



Links: Unsere Rahmentasche ist sehr leicht zu befestigen. Die obere Metalllasche hat zwei Bohrungen (A), durch die sie an der Rahmenquerstrebe befestigt wird, an der sich ab Werk die Hupe befindet. Durch ZWEI Bohrungen haben sie etwas Spielraum, wie hoch oder niedrig die Tasche hängen soll. Die Hupe wird nun wahrscheinlich stören - Sie können sie mit dem mitgelieferten Metallstreifen seitlich verlagern oder sie an einem anderen Punkt befestigen, z.B. der unteren vorderen Tankbefestigungsschraube (siehe rechts). Bei einem Custombike bieten sich in der Regel reichlich freie Punkte, bei einem Serienmotorrad ist etwas Kreativität gefragt. Am Rücken der Tasche sind 4 Befestigungslaschen (B) angenietet, von denen Sie wahrscheinlich nur die unteren beiden nutzen werden. Mit zwei Kabelbindern können Sie die Tasche direkt an den beiden vorderen Rahmenrohren fixieren. Falls Sie befürchten, dass der Kabelbinder Ihren Lack angreift, ist es möglich, je einen Kabelbinder am Rahmenrohr zu befestigen, einen zweiten Kabelbinder durch den ersten zu fädeln und den nun an der Taschenlasche fest zu ziehen. Dadurch wird eine eventuelle Bewegung der Tasche etwas kompensiert und vom Kabelbinder, der direkt an der Lasche sitzt, aufgefangen. (Siehe dazu die drei Bilder unten.)

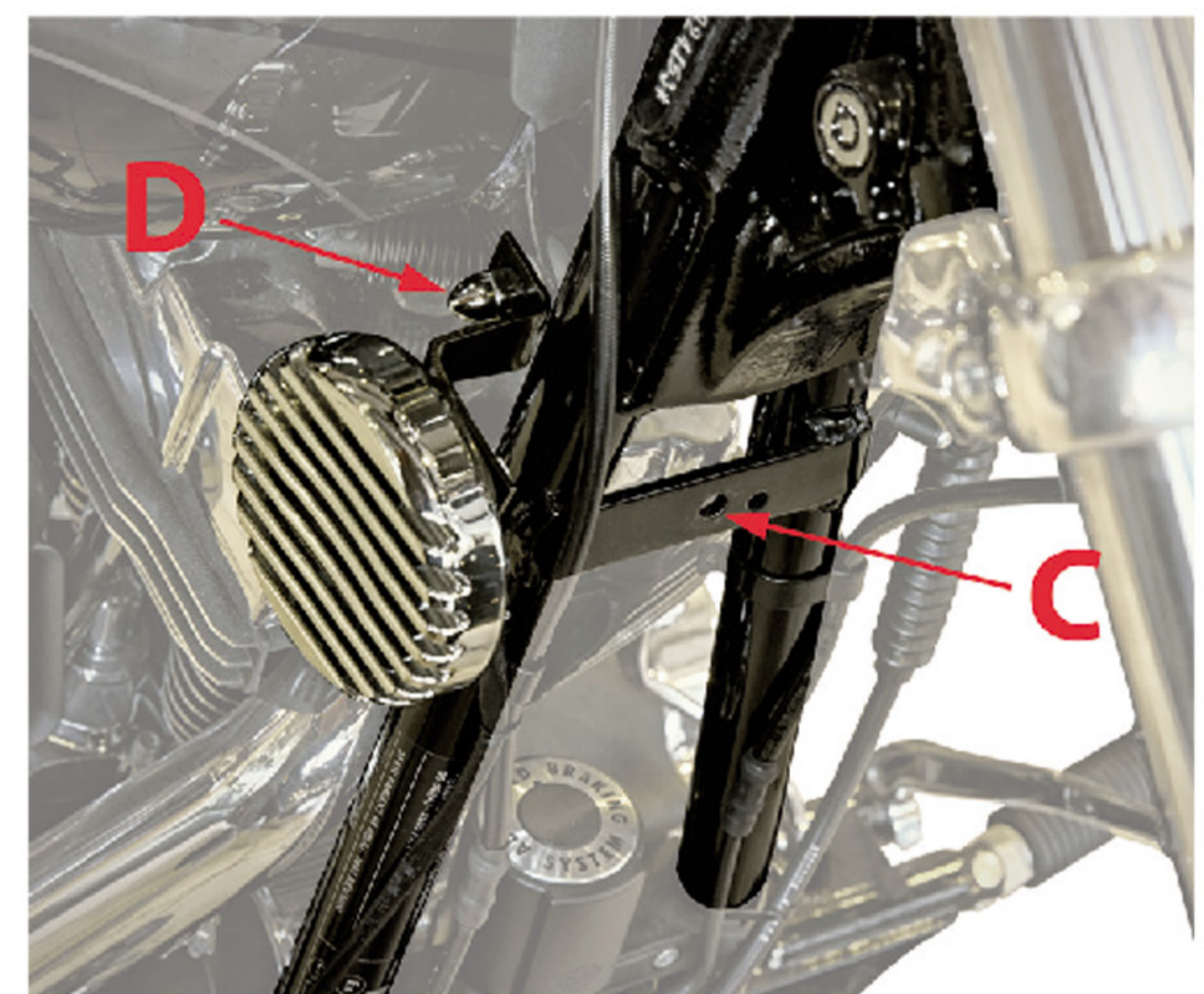
Ein Rock'n'Roller würde beinahe vier Kabelbinder durch die vier Laschen ziehen und an den Rahmenrohren festmachen. Sie haben die Wahl!



Oben: Der rot gefärbte Kabelbinder sitzt direkt am Rahmenrohr, der grün gefärbte Kabelbinder verbindet ihn mit der Tasche. In der Realität werden Sie natürlich SCHWARZE Kabelbinder verwenden.

Unten: Achten Sie darauf, dass die Tasche ausreichend Platz zum Vorderradschutzblech hat! Beim Einfedern des Vorderades kann das Schutzblech gefährlich nahe an die Tasche kommen. Im ausgefederten Zustand sollte zwischen Tasche und Schutzblech mindestens 60mm Platz sein. Ohne Tasche sind das etwa 170mm zwischen Schutzblech und Rahmenrohr.

Rechts: Hier ist die Querstrebe mit der Bohrung zu sehen, an der ursprünglich die Hupe befestigt war (C). Wir haben einen Blechstreifen zweimal geknickt, daran die Hupe befestigt und das Ganze dann an der Tankbefestigungsschraube montiert (D).



Oben: So sieht die montierte Tasche am Schluß aus. Prätig, oder?