

BUFFALO BAG

HANDCRAFTED LEATHER

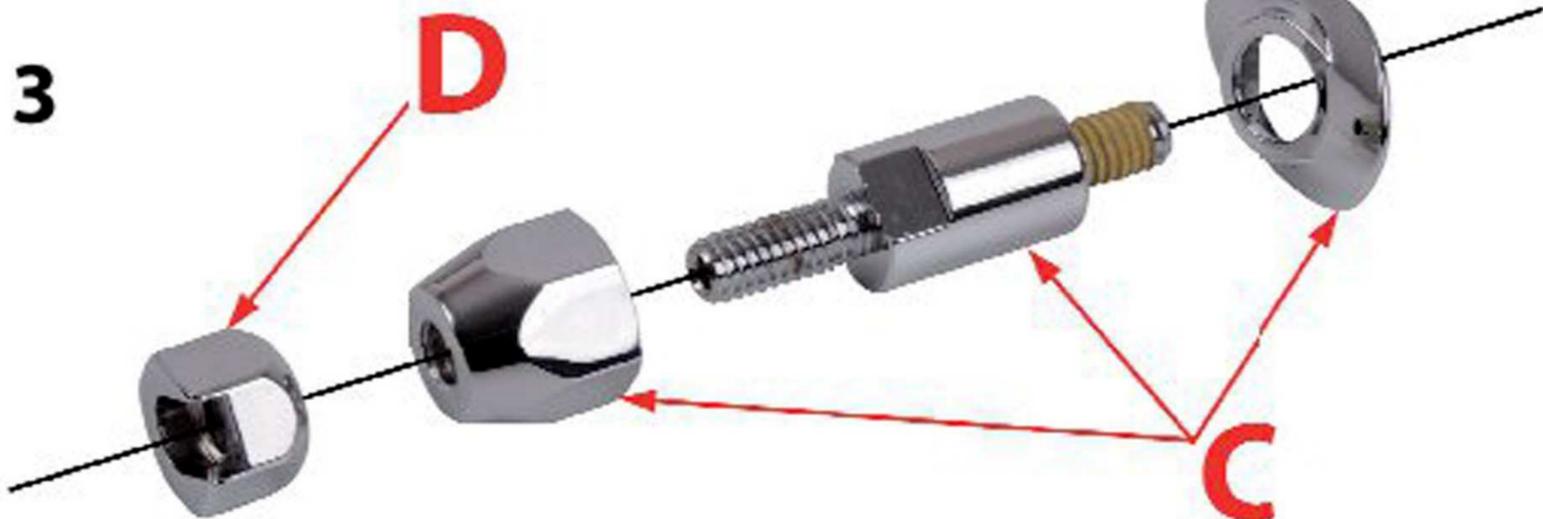
Montageanleitung Blinkerversatzkit für Harley-Davidson Modelle: Softail Standard FXST • Softail Custom FXSTC • Fat Boy FLSTF • Fat Boy Special FLSTSB Bj. 2003-2015



Zuerst müssen die Blinker demontiert und zerlegt werden. Der Kabelschlauch um die beiden Blinkerkabel muss entfernt werden. Der Kabelausgang A (Bild 1) ist hinfällig, die Kabel werden nun durch Öffnung B geführt. Bild 2 zeigt die durchgesteckten Kabel.



Achten Sie darauf, dass die Lampenhalterung wieder perfekt im Lampenhaus sitzt, bevor Sie das Lampenglas wieder aufsetzen. Die Birne sitzt bauartbedingt sehr nahe am Lampenglas, darum muss die Fassung ausreichend tief im Gehäuse stecken.



Der neue Blinkerhalter besteht aus vier Teilen: Die Anschlussplatte, der Haltearm und die Gegenmutter. Der Haltearm ist hohl, durch ihn müssen die Blinkerkabel geführt werden, bevor er ans Blinkergehäuse geschraubt wird. Das Gewinde zum Lampengehäuse ist mit einer selbstsichernden Beschichtung versehen, damit sich der Blinker nicht vom Halter lösen kann. Diese drei Bauteile bilden die Gruppe C (Bilder 3 und 4).

Teil D ist die Befestigungsmutter, die am Schluss die gesamte Einheit am Fender Strut halten wird.



Der Haltearm hat zwei flache Seiten, an denen sich ein 13er oder 1/2" Schlüssel ansetzen lässt. Die Gegenmutter hat eine Schlüsselweite von 3/4", ein 19er Schlüssel passt auch. Die Haltemutter hat eine Schlüsselweite von 5/8", hier hilft notfalls ein 17er Schlüssel weiter, der jedoch etwas zu groß ist und deshalb leicht abrutschen kann.

Bild 4 zeigt den montagefertigen Blinker mit dem neuen Haltearm.

BUFFALO BAG

HANDCRAFTED LEATHER



Die Haltemutter D (Bild 5) hat eine Nut an der flachen Seite. Diese Nut muss unbedingt zur Schutzblechseite zeigen! Hier werden später die beiden Blinkerkabel durchgeführt, wie man auf Bild 6 sehen kann.



Der Blinker ist nun an der hintersten Bohrung des Fender Strut befestigt - es sollte also so aussehen wie auf Bild 7. Davor liegen zwei weitere Bohrungen: Bohrung 1 dient zur Befestigung des Schutzbleches, Bohrung 2 diente ursprünglich als Durchführung des Blinkerkabels und ist nun überflüssig. Sie können diese leicht ovale Bohrung eventuell mit einer Chromkappe abdecken, die mit Montagekleber fixiert werden sollte. Auf Bild 8 ist eine solche Abdeckung zu erkennen.



Hier sind die beiden Schutzblechbefestigungsbohrungen zu sehen. Sie haben einen Abstand von 235mm - ein wichtiges Maß, falls Sie genau passende Packtaschenhalter montieren wollen.