

BUFFALO BAG

HANDCRAFTED LEATHER

Montageanleitung für Packtaschen an Dyna-Glide- und Sportster-Motorrädern



Links: Grundsätzlich ist es sehr einfach, unsere Tasche an den Fender-Struts einer Harley zu befestigen. Dazu werden lediglich die beiden oberen Halteriemen von innen um die Struts geschlungen und in der Tasche festgezogen (Punkte A). Zwischen Struts und Schutzblech ist ein kleiner Spalt, durch den der Riemen geschoben werden muss. Der untere Riemen dient der Befestigung am Stoßdämpfer.

Der Teufel steckt wie immer im Detail: Einige Modelle haben Fender-Strut-Abdeckungen. Diese verdecken den Spalt zum Schutzblech. Bei anderen Modellvarianten ist der Spalt zwischen Strut und Schutzblech bereits ab Werk sehr schmal. Hier ist es nötig, dass Sie die Strut-Abdeckung lösen und unsere mitgelieferten Kunststoffscheiben zwischen Abdeckung und Struts auf den beiden Haltebolzen platzieren. Dadurch vergrößert sich der Spalt zwischen Abdeckung und Schutzblech, was ein problemloses Durchfädeln des Riemens ermöglicht.



Links: Die beiden oberen Riemen werden IN der Tasche durch einen Riemenschlitz gesteckt, dann um die Fender Struts geschlungen und wieder in die Tasche geführt. Hier werden die Riemen festgezogen.

Der untere Lederriemen dient nur zur Stabilisierung der Tasche, wobei er je nach Position der Tasche entweder am Dämpfer oder nur an einer Windung der Dämpferfeder fixiert wird. Statt der Riemen können auch die mitgelieferten Kabelbinder verwendet werden.



Oben: Bei einigen Modellen kann es vorkommen, je nachdem wie man die Tasche am Motorrad positioniert, dass diese gegen den Riemen- bzw. Kettenschutz stößt. Um das zu verhindern, liefern wir für die Sportster- und Dyna Modelle eine spezielle Abstandsrolle mit. Die Abstandsrolle wird auf der Hinterachse montiert. Links die Ausführung für die Sportster, rechts für die Dyna-Modelle.



Oben: So sollte es nun aussehen. Achten Sie stets darauf, dass die Taschen nicht in Berührung mit Riemenscheiben oder Bremsanlageanteilen kommen können.



Links: Durch die Halteriemen ist die Tasche in der Position verschiebbar und kann - bei der Sportster - so positioniert werden, dass der Stoßdämpfer nicht mehr zu sehen ist.