



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Teiletypgenehmigung National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonder-Fahrwerksfedern

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special suspension springs

Genehmigungsnummer: **102235*00**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
Heinrich Eibach GmbH
DE - 57413 Finnentrop
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
30404001

elektronisch gesiegelt
Kraftfahrt-Bundesamt
20.10.2026
04:45:25 UTC
Typgenehmigung





Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **102235*00**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer's trademark
- Genehmigungszeichen**
Approval identification
- Ausführungsbezeichnung**
Version designation
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
Siehe Punkt 1.5 des Prüfberichtes
See item 1.5 of the test report
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG, IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
DE-30519 Hannover
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
14.09.2026
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
TT-000066-A0-024
9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Nach dieser Genehmigung darf das Genehmigungsobjekt „Sonder-Fahrwerksfedern“ nur gemäß
The approval object „special suspension springs“ shall only be used in accordance with
- Punkt 2 des Prüfberichtes**
Item 2 of the test report
- und unter den dort genannten Bedingungen verwendet werden.**
and under the specified conditions mentioned there.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **102235*00**

Approval number:

10. Bemerkungen:
Remarks:
Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.
11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
Notwendig
Required
12. Die Genehmigung wird **erteilt**
Approval is **granted**
13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
Entfällt
Not applicable
14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:
15. Datum: **19.10.2026**
Date:
16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Nino Pommerencke



Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **102235*00**
Approval No.

Ausgabedatum: **19.10.2026**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: --
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:
Test report(s) No.:
TT-000066-A0-024

Datum:
Date
14.09.2026

Beschreibungsbogen Nr.:
Information document No.:
Entfällt
Not applicable

Datum:
Date

Liste der Änderungen:
List of modifications:
Entfällt
Not applicable

Datum:
Date



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **102235*00**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 102235

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: **102235*00**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
 Typ / Type : 30404001

Gutachten Nr.: TT-000066-A0-024

Expert opinion No:

zur Erteilung ☒ einer Teiletypgenehmigung (TTG) nach § 22 Straßenverkehrs-
 Zulassungs-Ordnung (StVZO) in Verbindung mit § 20 StVZO
 for the granting a TTG (German Authorisation) according to § 22 German Road Traffic Licensing
 Regulations (StVZO) in combination with § 20 StVZO

☐ eines Nachtrags zur TTG-Nr.:
 addendum to TTG-No.:

Änderungsumfang: Sonder-Fahrwerksfedern
Modification special suspension springs

Typ(e): 30404001

Antragsteller / Applicant: Heinrich Eibach GmbH
 Am Lennedamm 1
 D-57413 Finnentrop

1 Angaben zu den Sonder-Fahrwerksfedern Specification of the special suspension springs

1.1 **Hersteller / Manufacturer:** Heinrich Eibach GmbH
 Am Lennedamm 1
 D-57413 Finnentrop



1.2 **Art:** Sonder-Fahrwerksfedern zur Höherlegung des
 Aufbaus um bis zu ca. 25-30 mm. Die Federn werden
 an Achse-1 (VA) und an Achse-2 (HA) links und rechts
 montiert.
Kind: special suspension springs to raising of the body by up to
 approx. 25-30 mm. The springs are mounted at the front
 axle (FA) and rear axle (RA) on the left and right.

1.3 **Ausführungen / Versions:** Eine / one
E30404001 Siehe Punkt 2.1, Verwendungsbereich
 See point 2.1, area of use

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
Typ / Type : 30404001

1.4 Typ / Type: 30404001

1.4.1 Ausführungen / Versions: E30404001

1.4.2 Zuordnungstabelle für Typ / Ausführung / Federausführung (Kennzeichnung)
Matchcode table for type / version / spring version (marking)

Typ Type	Ausführung Version	Federausführung vorne (VA) Spring version front (FA)	Federausführung hinten (HA) Spring version rear (RA)	Seite page
BAW, BAW 212, Typ: T01-D		31-404-001-01-FA	31-404-001-01-RA	3
30404001	E30404001-01-22			

1.5 Kennzeichnung / Marking:

Federausführung vorne/
Spring version front
Federausführung hinten/
Spring version rear
Hersteller /
Manufacturer
Herstelldatum /
date of manufacture
Typzeichen / Type No.

:
:
:
:
:
:
:

Siehe Tabelle 1.4.2
Siehe Tabelle 1.4.2
Heinrich Eibach GmbH **)
Codiert / coded
KBA 102235

**) oder Herstellerzeichen / or manufacturer's mark

Art der Kennzeichnung: gelasert, ww. aufgedruckt, dauerhaft angebracht
Kind of marking: lasered or printed, permanently attached

Ort der Kennzeichnung: auf dem Bauteil, im Bereich der mittleren Windung, von
 aussen sichtbar
Place of marking: on the component, on area of centre coil, visible from the
 outside

1.6 Beschreibung des Teiles / Änderungsumfanges
Description of the part / Scope of modification

Vorderachse (VA)
Front axle (FA)

Höherlegung des Aufbaus um bis zu ca. 25-30 mm durch Sonder-Fahrwerksfedern.
Die Einfederwege werden um das Maß der Höherlegung verändert.
Raising of the body by up to approx. 25-30 mm by using special suspension springs.
The bump travel was changed by the measure of the raising of the car body.

Hinterachse (HA)
Rear axle (RA)

Höherlegung des Aufbaus um bis zu ca. 25-30 mm durch Sonder-Fahrwerksfedern.
Die Einfederwege werden um das Maß der Höherlegung verändert.
Raising of the body by up to approx. 25-30 mm by using special suspension springs.
The bump travel was changed by the measure of the raising of the car body.

§22 102235*00

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
Typ / Type : 30404001

2 Verwendungsbereich / Area of use

2.1 E30404001
E30404001-01-22 (siehe Tabelle / see table 1.4.2)

2.1.a Die Sonder-Fahrwerksfedern / The special suspension springs

Typ / Type : 30404001
Ausführung / : E30404001
Version
Hersteller / : Heinrich Eibach GmbH
Manufacturer
Typzeichen / : KBA 102235
Type No.

sind zum Anbau an folgende Kraftfahrzeugtypen geeignet:
are fit to mount on the following motor vehicles:

Fahrzeughersteller Vehicle manufacturer	BAW / Beijing Beijing Automobile Works Corporation Ltd. (VR - China)
Handelsbezeichnung model: sales name	BAW 212 4WD / AWD Allradantrieb / All-wheel drive Kombilimousine Station wagon
Variante variant	ICE = Verbrennungsmotor (2,0 L / Diesel) ICE = Internal Combustion Engine (2,0 L / diesel engine)
amtl. Typenbezeichnung Type of vehicle	T01-D
Radstand wheelbase	2860
EG-BE-Nr. *) EC type approval No. *)	Einzel-Betriebserlaubnis auf Basis des o.g. Typs siehe Hinweise und Auflagen zu Punkt 5 national individual type approval based on model code above see notes and conditions to point 5

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
incl. Fahrzeuge mit Mild-Hybrid-Technologie (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)

incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control
incl. vehicle with mild-hybrid-technology (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
Typ / Type : 30404001

2.1.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich
Limitations of area of use

Federausführung vorne <i>Spring version front</i>	31-404-001-01-FA
Antriebstyp <i>drive version</i>	4WD / AWD Allradantrieb / All-wheel drive
Radstand <i>wheelbase</i>	2860 mm
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 1270 kg <i>up to max.</i>

Federausführung hinten <i>Spring version rear</i>	31-404-001-01-RA
Antriebstyp <i>drive version</i>	4WD / AWD Allradantrieb / All-wheel drive
Radstand <i>wheelbase</i>	2860 mm
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 1450 kg <i>up to max.</i>

weitere Einschränkungen: / *further limitations:*
Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung / *not for vehicles with ride-height control system*
Nicht für Fahrzeuge mit serienmäßigem Luftfahrwerk / *not for vehicles with standard air-suspension*
Nicht für Fahrzeuge mit Hybridantrieb (FHEV / Voll-Hybrid-Technologie) ohne externe Aufladung / *not for vehicles with hybrid drive (FHEV / full-hybrid electric vehicles) without external charging*
Nicht für Fahrzeuge mit Hybridantrieb (PHEV / Plug-in-Hybrid) / *not for vehicles with hybrid drive (PHEV / plug-in-hybrid electric vehicles)*
Nicht für Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (BEV) / *not for vehicles with electric drive (BEV / Battery electric vehicles)*
Nicht für Fahrzeuge mit serienmäßigem Gasantrieb oder bivalentem Gasantrieb / *not for vehicle with original gas drive or bivalent gas drive*

Nur für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4WD / AWD) / *only for vehicles with all-wheel drive (AWD)*

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
Typ / Type : 30404001

3 Technische Daten
Technical data

3.1 TRAGFEDERN AN ACHSE-1 (VA)
SUSPENSION SPRINGS AT FRONT AXLRE (FA)

Kennzeichnung: Identification	31-404-001-01-FA Hauptfeder / mainspring
Oberflächenschutz Surface protection	Kunststoffbeschichtung plastic coating
Feder-Charakteristik Characteristic	linear(e)
Windungsrichtung Coiling direction	rechts right handed
Außendurchmesser (mm) Outer diameter	138,5
Drahtdurchmesser (mm) Wire diameter	14,25
ungespannte Federlänge untensioned length	436
Blocklänge (mm) block length	126
Gesamtwindungszahl Total number of coils	8,75

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
Typ / Type : 30404001

3.2 TRAGFEDERN AN ACHSE-2 (HA)
SUSPENSION SPRINGS AT REAR AXLR (RA)

Kennzeichnung: Identification	31-404-001-01-RA Hauptfeder / mainspring
Oberflächenschutz Surface protection	Kunststoffbeschichtung plastic coating
Feder-Charakteristik Characteristic	linear(e)
Windungsrichtung Coiling direction	rechts right handed
Außendurchmesser (mm) Outer diameter	159,75
Drahtdurchmesser (mm) Wire diameter	15,75
ungespannte Federlänge untensioned length	389
Blocklänge (mm) block length	98
Gesamtwindungszahl Total number of coils	7,25

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
Typ / Type : 30404001

3.3 Einfederungsbegrenzungen (Gummiholfedern *)
Bumpstops (rubber springs)

	Achse-1 / Vorderachse (VA) Front axle (FA)	Achse-2 / Hinterachse (HA) Rear axle (RA)
Typ / Antriebstyp: Type / drive version:	(BAW) T01-D / AWD	(BAW) T01-D / AWD
Teileart / System: type of part / system:	Original-PUR-Endanschläge original PUR bumpstops	Original-PUR-Endanschläge original PUR bumpstops
Einbaulage: mounting position	im Federteller oben in the spring seat above	Zwischen der Fahrzeugrahmenstruktur oben und dem Anschlagpunkt auf der Hinterachse (HA) Between the upper vehicle frame structure and the stop point on the rear axle (RA)
Höhe / Ø: height / Ø	80 / 47 - 45 - 47	76 / 59 - 55 - 52
Anzahl der Ringnuten Number of annular grooves	2 eine (1) Ringnut (zur Befestigung oben) im eingebauten Zustand nicht sichtbar one (1) annular groove (for top mounting) is not visible when fitted	2 eine (1) Ringnut (zur Befestigung oben) im eingebauten Zustand nicht sichtbar one (1) annular groove (for top mounting) is not visible when fitted
Einfederwege: bump travel	**)	**)

*) am Prüfungsfahrzeug montiert / mounted on the test vehicle

**) Die Einfederwege werden um das Maß der Höherlegung verändert, dadurch wird der Fahrkomfort verbessert / the bump travel was changed by the measure of the raising of the car body, this improves driving comfort

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
Typ / Type : 30404001

4 Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen *Notes on possible combination with other modifications*

4.1 Sportdämpfer *Custom shock absorbers*

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von Sportdämpfern in Verbindung mit den beschriebenen Fahrwerksfedern unter folgenden Bedingungen:

- die Endanschläge (Gummihohlfedern) müssen der o.g. Beschreibung entsprechen.
- die serienmäßigen Einfederwege dürfen durch die Sportdämpfer nicht verändert werden.
- Federteller an Dämpferbeinen dürfen nicht in der Höhe verstellbar sein.

Dabei ist die Auflage unter Punkt 5.1.5 zu beachten und einzuhalten.

There is no reason to object to the use of customer shock absorbers in combination with raising springs described, provided that the following conditions are met:

- *The bump stops (rubber springs) must correspond to the description above.*
- *The series ride clearances may not be changed by the custom shock absorbers*
- *Spring seats may not be adjustable in height.*

The requirement under point 5.1.5 must be observed and adhered too.

4.2 Rad/Reifenkombinationen *Wheel/tyre combinations*

4.2.1 Serien-Rad/Reifen-Kombinationen *O.E. wheel/tyre combinations*

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung aller serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen.

There are no technical objections against the use of all O.E. wheel/tyre combinations.

4.2.2 Sonder-Rad/Reifenkombinationen *Special wheel/tyre combinations*

Es bestehen weiterhin keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von **Sonder-Rad-/Reifenkombinationen**, wenn folgende Bedingungen eingehalten sind:

- Es liegen besondere Teilegutachten bzw. Genehmigungen für die entsprechende Rad/Reifenkombination vor und die jeweils erforderlichen Auflagen sind eingehalten.
- die serienmäßige Federwegbegrenzung darf nicht aufgrund von Auflagen in diesen Teilegutachten/Genehmigungen verändert werden müssen. (z.B. Einbau zusätzlicher oder geänderter Federwegbegrenzer)

There is also no technical reason to object to the use of special wheel/tyre combinations, provided the following conditions are met:

- *Special TÜV assessments or approvals have been obtained for the relevant wheel/tyre combination and the necessary conditions are met.*
- *The series bump travel limitation may not be modified as a result of conditions laid down in these test reports (e.g. change of O.E. bump stops or installation of additional bump travel limiters).*

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
Typ / Type : 30404001

4.3 Anhängerkupplung (ECE-R 55 03) Trailer coupling

Fahrzeuge mit Anhängerkupplung, siehe Punkt 6.2.
Vehicles with a Trailer coupling, see point 6.2.

5 Hinweise und Auflagen Notes and conditions

5.1 Auflagen für den Einbaubetrieb und die Änderungsabnahme: Notes and conditions for the installation shop and modification acceptance

5.1.1 Die Fahrzeuge werden im Einzelbetriebserlaubnisverfahren zugelassen. Die Typenbezeichnung kann dadurch anders lauten und die KW- Zahl um ± 4 schwanken. Die Verwendung der Sonder-Fahrwerksfedern ist nur zulässig an Fahrzeugen mit folgenden Merkmalen (siehe auch Fotos auf der nächsten Seite):

- Motorleistung: 122 kW
- Vorderachse / Achse-1 (VA): Starrachse, in Verbindung mit Tragfedern und separaten Dämpfern
- Hinterachse / Achse-2 (HA): Starrachse mit Panhard-Stab, in Verbindung mit Tragfedern und separaten Dämpfern
- Karosserievariante: siehe Foto auf der nächsten Seite
- Serienbereifung (Achse-1 (VA) / Achse-2 (HA)): 8J x 17 / ET 44,5 / 265/70 R 17 115 T oder
- Serienbereifung (Achse-1 (VA) / Achse-2 (HA)): 8J x 18 / ET 44,5 / 265/65 R 18 114 T
- Geprüftes Fahrzeug zur Gutachtenerstellung:
- FIN: HJ4BACJH6TN098939
- Prüfort, Prüfdatum: Finnentrop, 27.05.2026

The vehicles are approved under the individual operating licence procedure. The type designation may therefore differ and the KW number may vary by ± 4 . The use of special suspension springs is only permitted on vehicles with the following characteristics (see also photos on the next page).

- Engine performance: 122 kW
- Front axle (FA): Rigid axle, in connection with suspension springs and separate dampers
- Rear axle (RA): Rigid axle with Panhard rod, in connection with suspension springs and separate dampers
- Body variant: see photos on the next page
- Standard wheel/ tyre combination (front and rear): 8J x 17 / offset 44,5 / 265/70 R 17 115 T or
- Standard wheel/ tyre combination (front and rear): 8J x 18 / offset 44,5 / 265/65 R 18 114 T
- Tested vehicle for the preparation of an expert opinion:
- FIN: HJ4BACJH6TN098939
- Test location, test date: Finnentrop, 27 May 2026

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
Typ / Type : 30404001

Foto
BAW Beijing BAW 212
5-Türer, ab 2025
Photo
BAW Beijing BAW 212
5-doors, from 2025 on



Foto
BAW Beijing BAW 212
5-Türer, ab 2025
Photo
BAW Beijing BAW 212
5-doors, from 2025 on



5.1.2 Die Scheinwerfereinstellung ist zu überprüfen.
Headlamp adjustment must be checked.

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
Typ / Type : 30404001

- 5.1.3** Nach erfolgter Umrüstung ist eine Achsvermessung des Fahrzeugs durchzuführen.
After modification an axle alignment must be carried out on the vehicle.
- 5.1.4** Die Sensoren der Fahrerassistenzsysteme / Bremsassistenzsysteme (z.B. Radarsensor, Kamerasysteme) müssen gem. Herstellervorgaben überprüft und ggf. eingestellt (justiert) werden. Die Kontrollleuchten und Anzeigen (siehe auch Regelung ECE-R 121 in der für das jeweilige Fahrzeug gültigen Fassung) im Armaturenbrett dürfen keine Störungen anzeigen.
The sensors adjustment of the driver assistance systems / hydraulic brake assist (for example, radar sensor and camera systems) must be checked. The warning lights, hand controls, tell-tales and indicators (see also Regulation ECE-R 121 in the version applicable to the vehicle in question) in the dashboard must not indicate a malfunctions.
- 5.1.5** Die Endanschläge (Gummihohlfedern) müssen der Beschreibung unter Punkt 3.3 entsprechen.
The bump stops must correspond to the descriptions in this report (see Point 3.3).
- 5.1.6** Nach der Umrüstung dürfen die Kontrollleuchten und Anzeigen (siehe auch Regelung ECE-R 121 in der für das jeweilige Fahrzeug gültigen Fassung) für die Sensoren der Fahrdynamikregelung (der ESC-Systeme) und des elektronischen Fahrwerks, im Armaturenbrett des Fahrzeugs keine Störungen anzeigen.
After modification, the warning lights, tell-tales and indicators (see also Regulation ECE-R 121 in the version applicable to the vehicle in question) for the Electronic Stability Control sensors (ESC sensors) and the electronic landing gear on the vehicle's dashboard must not indicate any faults.
- 5.1.7** Die Einschränkungen zum Verwendungsbereich (s. Punkt 2) sind zu beachten.
The limitations with regard to the area of use (see Point 2) must be observed.
- 5.1.8** Bei Fahrzeugen mit federwegabhängigen Bremsdruckbegrenzern ist deren Einstellung zu überprüfen und ggf. laut den Angaben des Fahrzeugherstellers im Werkstatthandbuch zu korrigieren.
In the case of vehicle models with bump-travel-dependent brake pressure reducers, it is necessary to check and where relevant correct the setting in accordance with the workshop manual from the vehicle manufacturer.

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
Typ / Type : 30404001

5.2 Hinweise und Auflagen für den Fahrzeughalter

Guidance information and requirements for the owner of the vehicle

1. Die Hinweise und Auflagen unter Punkt 5.3 sind zu beachten und einzuhalten.
Guidance information and requirements under point 5.3 must be observed and adhered too.
2. Die Genehmigung ist mitzuführen und auf Verlangen zuständigen Personen auszuhändigen.
The approval must be carried and handed over to the responsible persons on request.

5.3 Hinweise und Auflagen für eine Änderungsabnahme

Guidance information and requirements for acceptance of modification

1. Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem Beispielkatalog zu § 19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen (siehe auch Punkt 8).
The vehicle's compliance with regulations must be certified by an officially recognised expert or inspector for motor vehicle traffic or a motor vehicle expert or an employee in accordance with number 4 of Appendix VIIIb to the StVZO (German Road Traffic Licensing Regulations) on a certificate in accordance with the sample catalogue for § 19 StVZO published in the model (see also point 8).

6 Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Basis of tests and test results

Das Versuchsfahrzeug und die Fahrwerksteile wurden einer Prüfung gemäß der Straßenverkehrs-Zulassungsordnung (StVZO) mit den zu ihrer Durchführung erlassenen Richtlinien und Bestimmungen, inklusive der Anwendung von internationalen Vorschriften, sowie den Prüfbedingungen über Fahrzeugtiefer-/ und Höherlegungen des VdTÜV-Merkblattes 751, Anhang II (12/2020) unterzogen.

Die Prüfbedingungen wurden erfüllt.

The test vehicle and the modification parts were subjected to a test in accordance with the German StVZO (Specification for the road approval of vehicles), with relevant directives, including the 56th amendment ordinance to the StVZO, application of international regulations, as well as with the test conditions regarding raising / lowering of vehicles contained in VdTÜV Merkblatt 751, Annex II (12/2020). The test conditions were fulfilled.

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
 Typ / Type : 30404001

6.a Entscheidungsregel

Decision rule

Binäre Konformitätsaussage mit einfacher Akzeptanz ($w = 0$).
Binary conformity statement with simple acceptance ($w = 0$).

6.b Messunsicherheit

Uncertainty of measurement

Gemäß VA 30 nicht im Gutachten ausgewiesen.
Not shown in the test expert opinion according to VA 30.

Ort der Prüfungen:
Place of inspection

Heinrich Eibach GmbH
 Am Lennedamm 1
 57413 Finnentrop

Prüfzeitraum:
Date of the tests

27.05.2026 - 27.05.2026

6.1 Prüfmuster

Testing sample

Das geprüfte Muster stimmt mit den Zeichnungen gem. Punkt 7, Anlagen überein.
The tested samples corresponds to the drawings in point 7, Annexes.

6.1.1 Freigängigkeit (Lenkungs- Fahrwerkskomponenten und Reifen) / (ECE-R 142 01)

Freedom of movement (steering and suspension components and tyres)

Das Prüfungsfahrzeug wurde in Verbindung mit den Sonder-Fahrwerksfedern einer eingehenden Fahrerprobung unterzogen. Zusätzlich wurden die Prüfungsfahrzeuge statisch verschränkt. Unter verkehrsüblichen Betriebsbedingungen wurden dabei keine negativen Auswirkungen auf die Freigängigkeit von Lenkungs- und Fahrwerkskomponenten sowie der serienmäßigen Rad-/ Reifen-Kombinationen festgestellt (siehe auch Punkt 4.2).

The test vehicle was subjected to thorough driver testing in connection with the special suspension springs. In addition, the suspension was cross bumped. Under normal operating conditions, no negative effects on the freedom of movement of the steering and suspension components and the standard wheel/tyre combinations were observed (see also point 4.2).

6.1.2 Verwendungs- und Anbauprüfung

Usability and mounting test

Der Anbau der Sonder-Fahrwerksfedern an den Fahrzeugen (gem. Verwendungsbereich, zu Punkt 2) ist sicher und dauerhaft, wenn nach den Angaben des Fahrzeugherstellers im Werkstatthandbuch und der Montageanleitung des Herstellers gem. Punkt 7, Anlagen verfahren wird. Die Prüfergebnisse gemäß VdTÜV-Merkblatt 751, Anhang II (Messung des Ausfederwegs > 40 mm und die Beladung bis > 1,5-fachen der zulässigen Achslast ohne Blocken der Tragfedern im System, mit Wirkungsnachweis der im Gutachten beschriebenen Einfederungsbegrenzungen (Gummiholfedern)) wurden positiv bewertet. Die Prüfkriterien wurden erfüllt.

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
Typ / Type : 30404001

The attachment of the special suspension springs on the vehicles (according to area of use, see point 2) is safe and permanent if it is carried out in accordance with the manufacturer's instructions as contained in the workshop manual and the manufacturer's assembly instructions in point 7, Annexes. The limit rate criterion was met. The test results in accordance with VdTÜV Information Sheet 751, Annex II (measurement of the extended travel distance of the special suspension springs > 40 mm and loading up to > 1.5 times the permissible axle load without blocking of the special suspension springs in the system, with proof of effectiveness of the, described bumpstops (rubber springs) in this Expert opinion) were assessed positively. The test criteria were met.

6.1.3 Achseinstellung / Sturzeinfluss

Axle adjustment / camber influence

Eine betriebsübliche Achseinstellung der Fahrzeuge (gem. Verwendungsbereich, zu Punkt 2) nach der Umrüstung mit den Sonder-Fahrwerksfedern bleibt möglich.

A standard axle adjustment of the vehicles (according to area of use, see point 2) after the attachment of the special suspension springs remains possible.

6.1.4 Fahrdynamikregelung (ESC-Systeme) / (ECE-R 140 00)

Electronic Stability Control (ESC)

Die Fahrzeuge erfüllen auch nach der Umrüstung mit den Sonder-Fahrwerksfedern, die Anforderungen der oben genannten Regelung (siehe Punkt 5.1.6).

The vehicles meet the requirements of the above-mentioned regulation after conversion with the special suspension springs (see point 5.1.6).

6.2 Anhängerkupplung (ECE-R 55 03)

Trailer coupling

Die vorgeschriebenen Höhen zwischen 350 mm und 420 mm, gemäß ECE-R 55 Anhang 7, Punkt 1.1.1., in Verbindung mit Anlage 1, werden eingehalten. **Die Höhenmaße sind nicht anwendbar bei Fahrzeugen der Klasse M1G / N1G.**

*The specified heights of between 350 mm and 420 mm, as set out in ECE Regulation No 55, Annex 7, point 1.1.1, in connection with Appendix 1, are complied with. **The height dimensions are not applicable to N1G / M1G category vehicles.***

6.3 Festigkeit (§ 30 StVZO)

Durability

Die geprüften Muster erfüllen alle Anforderungen des o.g. VdTÜV-Merkblattes bezüglich der Betriebsfestigkeit.

The tested samples meet all the requirements of the above-mentioned VdTÜV bulletin with regard to operational stability.

6.4 Befestigung (§§ 30, 30c StVZO)

Fixation

Die Einrichtung stellt keine Gefährdung im Sinne §§ 30 und 30c StVZO dar. Die Befestigung ist sicher und dauerhaft, wenn nach den Angaben des Fahrzeugherstellers im Werkstatt-handbuch und der Montageanleitung des Herstellers gem. Punkt 7, Anlagen verfahren wird.

The device does not represent a hazard in the sense of §§ 30 and 30c StVZO. The attachment is safe and permanent if it is carried out in accordance with the manufacturer's instructions as contained in the workshop manual and the manufacturer's assembly instructions in point 7, Annexes.

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
Typ / Type : 30404001

6.5 Außenkanten (ECE-R 26 04)

External projections

Die Fahrzeuge erfüllen auch nach Montage der Sonder-Fahrwerksfedern die Anforderungen hinsichtlich der vorstehenden Außenkanten gemäß ECE-R 26.

Even after installation of the special suspension springs, the vehicles still meet the requirements applying to external projections in accordance with ECE-R 26.

6.6 Freigängigkeit

Freedom of movement

Die Fahrzeuge erfüllen auch nach Montage der Sonder-Fahrwerksfedern die Anforderungen an die Freigängigkeit.

The vehicles meet the requirements for free movement even after mounting the special suspension springs.

6.7 Bodenfreiheit

Ground clearance

Die Bodenfreiheit (der Karosserie / des Aufbaus) im Leerzustand wird durch den Einbau der Sonder-Fahrwerksfedern vergrößert. Die Höhe der Achsen (Achse-1 (VA) und Achse-2 (HA)) über der Fahrbahn bleibt serienmäßig.

The ground clearance (of the bodywork / of the superstructure) in unladen state is increased by the installation of special springs. The height of the front axle (FA) and the rear axle (RA) above the road surface remains as standard.

6.8 Radabdeckung (VO (EU) 2021/535/V * 2024/883, VO (EU) 1009/2010)

Wheel coverage

Die Radabdeckung an Achse-1 (VA) und Achse-2 (HA) erfüllt auch nach Montage der Sonder-Fahrwerksfedern, in Verbindung mit den serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen, die Anforderungen der oben genannten Verordnung.

The wheel coverage at front axle (FA) and rear axle (RA) fulfils after the installation of the special suspension springs, in connection with the standard wheel/tyre combinations, the requirements of the above-mentioned commission regulation.

6.9 Einstiegshöhe, Einstiegsstufen, Haltegriffe und Trittbretter (VO (EU) 2021/535/X * 2024/883)

Entry height, access steps, handholds and running boards

Die maximale Einstiegshöhe gemäß Führerhausrichtlinie (zu § 30 StVZO) wird nicht überschritten. Die Fahrzeuge erfüllen auch nach Montage der Sonder-Fahrwerksfedern, die Anforderungen der oben genannten Verordnung.

The maximum entry height according to the driver's cab directive (enclosed § 30 StVZO) is not exceeded. The vehicles meet the requirements of the above-mentioned regulation even after mounting the special suspension springs.

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
Typ / Type : 30404001

6.10 Fahrverhalten / Bremsverhalten (VdTÜV-Merkblatt 751, Anhang II) / (ECE-R 13 12 / ECE-R 13H 01)

Driving behaviour / braking behaviour

Die Fahrzeuge erfüllen auch nach Montage der Sonder-Fahrwerksfedern die Anforderungen an das Fahrverhalten unter betriebsüblichen Bedingungen, wie Kreisfahrt, Geradeausfahrt und Bremsverhalten gemäß VdTÜV-Merkblatt 751, Anhang II, Punkt II.5.

Die Bremswirkung, das Bremsverhalten sowie das Verhalten von ABS, ESP und HBA werden

durch die Montage der Fahrwerksfedern nicht negativ beeinflusst. Die für das jeweilige Basisfahrzeug erteilte Genehmigung der Bremsanlage gemäß 71/320/EWG bzw.

ECE R13 / R13H ist weiterhin anwendbar.

Even after installation of the special suspension springs, the vehicles still meet the requirements for handling under normal operating conditions, such as circular driving, straight-line driving and braking behaviour in accordance with the German VdTÜV-Merkblatt 751, Annex II, Point II.5.

The braking effect, the braking behavior and the behavior of ABS, ESP and HBA are not adversely affected by the mounting of the special suspension springs. The granted approval of the brake system according to 71/320/EEC or ECE R13 / R13H, for the respective base vehicle is still further applicable.

6.11 Sicht nach vorne (ECE-R 125 01)

Front view

Die Fahrzeuge erfüllen auch nach Montage der Sonder-Fahrwerksfedern, die Anforderungen der oben genannten Regelung.

The vehicles meet the requirements of the above-mentioned regulation even after mounting the special suspension springs.

6.12 Sicht nach hinten (ECE-R 46 05)

Visibility to the rear

Die Fahrzeuge erfüllen auch nach Montage der Sonder-Fahrwerksfedern, die Anforderungen der oben genannten Regelung.

The vehicles meet the requirements of the above-mentioned regulation even after mounting the special suspension springs.

6.13 Fahrzeugabmessungen und -gewichte (VO (EU) 2021/535/XIII * 2024/883)

Vehicle dimensions and weights

Die Veränderung der Masse in fahrbereitem Zustand und die Fahrzeugabmessungen liegt im Bereich zulässiger Toleranzen.

The increase of mass in running order and the dimensions of the vehicle is within the allowed tolerances.

6.14 Lichttechnische Einrichtungen (ECE-R 48 08)

Vehicle lighting equipment

Die Anbaulage serienmäßiger lichttechnischer Einrichtungen erfüllt auch nach Montage der Sonder-Fahrwerksfedern, die Anforderungen der oben genannten Regelung.

The position of the standard vehicle lighting equipment fulfils after the installation of the special suspension springs, the requirements of the above-mentioned regulation.

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
Typ / Type : 30404001

6.15 Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) (ECE-R 10 06)

Electromagnetic compatibility

Nicht anwendbar (Ersatzlasten/Widerstände (siehe Punkt 5.1.6) sind gemäß ECE-R 10, Punkt 3.2.1 eine passive elektrische/elektronische Unterbaugruppe (EUB) oder System das keine EMV (elektromagnetische Verträglichkeit) nachweisen muss).

Not applicable (Replacement loads/resistors (see point 5.1.6) are, according to ECE-R 10, point 3.2.1, a passive electrical/electronic sub assembly (ESA) or system that does not need to demonstrate EMC (electromagnetic compatibility).

6.16 Hinterer Unterfahrschutz (UFS) (ECE-R 58 03)

Rear underrun protective device (RUPD)

Die Fahrzeuge erfüllen auch nach Montage der Sonder-Fahrwerksfedern, die Anforderungen der oben genannten Regelung.

The vehicles meet the requirements for free movement even after mounting the special suspension springs.

6.17 Kennzeichen – Anbringung vorne (VO (EU) 2021/535/III * 2024/883)

Number plate – front attachment

Der Anbau und die Sichtbarkeit des vorderen amtlichen Kennzeichens, erfüllt nach der Montage der Sonder-Fahrwerksfedern, weiterhin § 12 Abs. 5 und Abs. 8 FZV, die Anforderungen der oben genannten Verordnung werden erfüllt.

The mounting and visibility of the front number plate, fulfils after the installation of the special suspension springs continues to comply with § 12 para. 5 and para. 8 of the German FZV, the requirements of the above-mentioned regulation are fulfilled.

6.18 Kennzeichen – Anbringung hinten (VO (EU) 2021/535/III * 2024/883)

Number plate – rear attachment

Der Anbau und die Sichtbarkeit des hinteren amtlichen Kennzeichens, erfüllt nach der Montage der Sonder-Fahrwerksfedern, die Anforderungen der oben genannten Verordnung.

The mounting and visibility of the rear number plate, fulfils after the installation of the special suspension springs continues the requirements of the above-mentioned regulation.

6.19 Fußgängerschutz (ECE-R 127)

Pedestrian safety performance

Die Fahrzeuge erfüllen auch nach Montage der Sonder-Fahrwerksfedern die Anforderungen an den Fußgängerschutz (Bein- und Kopfschutz von Fußgängern), der oben genannten Regelung und des VdTÜV-Merkblatt 751, Anhang II.

Even after installation of the special suspension springs, the vehicles still meet the requirements for pedestrian safety performance (pedestrian leg and head protection), of the above-mentioned regulation and in accordance with the German VdTÜV-Merkblatt 751, Annex II.

6.20 Fahrzeuge mit Hochvolt-Anlage (ECE-R 100)

Vehicles with high-voltage system

Auch nach Montage der Sonder-Fahrwerksfedern, ist durch einen ausreichenden Abstand zu der Originalverkabelung und zur Batterieabdeckung am Unterboden des Fahrzeugs zur Fahrbahn, unter betriebsüblichen Bedingungen, nicht zu erwarten, dass es zu einem Kontakt mit den orange gekennzeichneten Hochvoltkabeln oder mit der Batterieabdeckung kommen kann.

Even after installing the special suspension springs, sufficient clearance between the original wiring and the battery cover, under normal operating conditions, no contact with the orange-marked high-voltage cables or the battery cover is to be expected.

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
Typ / Type : 30404001

7 **Anlagen / Annexes**

Nr / No	Inhalt / Contents	Anzahl der Seiten / Number of pages	Stand / Dated
1	Allgemeine Einbauanleitung / General Installation Instructions	2	19.08.2025
2	Federdaten mit Werkstoffangaben / Spring data sheets with materials data		
2.1	Feder / spring (VA / FA) 31-404-001-01-FA	1	24.07.2026
2.1.1	Bestätigung der Dauerfestigkeit und Federkennlinie	2	28.07.2026
2.2	Feder / spring (HA / RA) 31-404-001-01-RA	1	28.05.2026
2.2.1	Bestätigung der Dauerfestigkeit und Federkennlinie	2	28.07.2026

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
Typ / Type : 30404001

8 Schlussbescheinigung / Concluding certification

Die zur Prüfung vorgestellten Sonder-Fahrwerksfedern entsprechen den vorstehenden Angaben.

Die im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeuge entsprechen nach dem Anbau der zugeordneten Fahrwerksteile den heute gültigen Vorschriften der StVZO sowie den hierzu vom Bundesministerium für Digitales und Verkehr erlassenen heute gültigen Anweisungen und Richtlinien. Der Erteilung einer Teiletypgenehmigung (TTG) stehen technische Bedenken bei Einhaltung der angeführten Auflagen und Hinweise nicht entgegen.

The special suspension springs presented for testing complies with the above informations. The vehicles listed in the field of application comply with the currently valid regulations of the German Road Traffic Licensing Regulations (StVZO) as well as the currently valid instructions and guidelines issued by the Federal Minister of Digital and Transport after the installation of the associated suspension components. The granting of a TTG is not precluded by technical reservations if the conditions and instructions listed are complied with.

Die Abnahme des Anbaus durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr, einem nach § 30 der EG-Fahrzeuggenehmungsverordnung zur Prüfung von Gesamtfahrzeugen der jeweiligen Fahrzeugklasse benannte Technische Dienst oder einem Prüfenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation wird für erforderlich gehalten.

The acceptance test for installation by means of an officially recognized expert or auditor for the motor vehicles, or of a technical service designated in accordance with § 30 of the EC Vehicle Approval Regulation for the testing of complete vehicles of the respective vehicle category, or test engineer of an officially recognized inspection organization is regarded as necessary.

Gegen die Erteilung einer TTG nach § 22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.
There are no technical objections to issuing an TTG as per § 22 StVZO.

Essen, den / dated 14.09.2026

PRÜFLABORATORIUM
TÜV NORD Mobilität GmbH und Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Schönscheidtstraße 28, 45307 Essen

Vom KBA benannt als Technischer Dienst für den in der Urkundenanlage aufgeführten Benennungsumfang, KBA-P 00004



Freigabe

Olaf Marquardt

Zweitunterschrift

Gerald Mlinski

Allgemeine Einbauanweisung Performance Fahrwerksfedern



Um die Funktion sicherzustellen, beachten Sie bitte unbedingt
die folgenden Einbau- und Sicherheitshinweise

Sehr geehrte Kundin,
Sehr geehrter Kunde,

die Montage der Performance Fahrwerksfedern darf nur in einer Werkstatt und durch entsprechend ausgebildetes und spezifisch geschultes Personal vorgenommen werden. Ein Umtausch ist nur für Neuteile in Originalverpackung möglich. Einmal montierte Teile sind vom Umtausch ausgeschlossen.

Die Performance Fahrwerksfedern werden spezifisch für den ihnen zugedachten Anwendungsfall entwickelt und freigegeben. Nicht ordnungsgemäße Verwendung oder Montage kann fatale Folgen haben. Um Sach- und Personenschäden zu vermeiden, halten Sie sich unbedingt an die nachfolgenden Montageanweisungen und an die im Gutachten genannten Hinweise.

Prüfen Sie weiterhin, ob der vorliegende Performance Fahrwerksfedern Satz gemäß Gutachten für die zugedachte Verwendung freigegeben ist. Bei Abweichungen oder Unvollständigkeit ist vor Montagebeginn Rücksprache mit dem Händler oder direkt mit der Heinrich Eibach GmbH zu nehmen.

Alle in dieser Montageanleitung beschriebenen Arbeitsschritte gelten in Ergänzung zum Werkstatthandbuch.

Fahrzeugvorbereitung

1. Das Fahrzeug ist für die Montage durch eine für diesen Zweck bestimmte, in technisch einwandfreiem Zustand befindliche Hebebühne anzuheben und in der angehobenen Position durch geeignete Stützen abzusichern.
2. Sofern zur Montage notwendig, sind die Fahrzeugräder zu demontieren und nach erfolgter Montage wieder ordnungsgemäß zu montieren. Hierbei sind die im Werkstatthandbuch genannten Anzugsmomente zu berücksichtigen.

Demontage der Serienfedern

1. Zur Demontage der Federn darf nur ein geeigneter Federspanner verwendet werden.
2. Sofern keine speziellen Montagehinweise beiliegen, führen Sie die Demontage gemäß dem Werkstatthandbuch durch.
3. Die Serienbauteile wie Gummihohlfedern (Anschlagpuffer), Dämpferschutzrohr, Domlager, Federteller und Dämpfer müssen auf Verschleiß und Zustand überprüft werden. Wenn die Serienbauteile Verschleiß oder Beschädigungen aufweisen, müssen diese ausgetauscht werden. Wenn keine Austauschbauteile im Lieferumfang beiliegen, werden weiterhin die Serienbauteile verwendet.

Montage der Tieferlegungsfedern

1. Die Federn werden an die zugeordneten Positionen mit der Federkennung sichtbar montiert. Hierbei ist zu beachten das die Feder korrekt im Federsitz und deren Endanschlag sitzt.
2. Schrauben und Muttern am Fahrwerk müssen, sofern vom Hersteller vorgeschrieben, ersetzt und mit dem angegebenen Anzugsdrehmoment angezogen werden.
3. Um ein Verspannen des Fahrwerks zu vermeiden, müssen die Fahrwerkskomponenten in Nulllage (mit dem Eigengewicht des Fahrzeugs, auf den Rädern stehend) des Fahrzeugs angezogen werden.

Montageabschluss

1. Nach Abschluss der Montage sind die Räder wieder ordnungsgemäß zu montieren und alle Fahrwerkselemente auf ordnungsgemäßen, sicheren Sitz zu prüfen. !!!Anzugsmomente gemäß Werkstatthandbuch beachten!!!
2. An beiden Achsen ist die Freigängigkeit von Schläuchen, Kabeln und Seilzügen zu prüfen und sicherzustellen. Hierbei müssen insbesondere das Ein- und Ausfedern sowie die Lenkbewegungen des Rades beachtet werden.
3. Bei der Vermessung werden die Herstellervermessungsdaten in Spur und Sturz vorgesehen.
Wenn benötigt muss die Scheinwerfereinstellung, die Kalibrierung der Fahrassistenzsysteme und der lastabhängige Bremskraftregler gemäß Herstellervorgaben überprüft und eingestellt werden.
4. Nach erfolgter Probefahrt ist der sichere Sitz aller Befestigungselemente zu prüfen. !!!Anzugsmomente gemäß Werkstatthandbuch beachten!!!
5. Die unter 1. beschriebene Freigängigkeit Prüfung ist zu wiederholen.
6. Nach einer Laufleistung von max. 50 km ist zum endgültigen Abschluss der Montage, nochmals der sichere Sitz aller Teile und Befestigungselemente zu prüfen. !!!Anzugsmomente gemäß Werkstatthandbuch beachten!!!

General Installation Instructions

Performance Suspension Springs



To ensure proper functioning, please be sure to observe the following
installation and safety instructions

Dear Customer,

The installation of the performance suspension springs must only be carried out in a workshop by appropriately trained and specifically qualified personnel. Returns are only possible for new parts in their original packaging. Once installed, parts are excluded from exchange.

The performance suspension springs are specifically developed and approved for their intended application. Improper use or installation can have serious consequences. To avoid property damage and personal injury, please strictly follow the installation instructions below as well as the notes specified in the approval report.

Please also check that the enclosed set of performance suspension springs is approved for the intended application according to the approval report. In case of deviations or incomplete documentation, please consult the dealer or Heinrich Eibach GmbH directly before starting installation.

All work steps described in this installation manual are supplementary to the workshop manual.

Vehicle Preparation

1. The vehicle must be lifted using a technically sound lifting platform intended for this purpose and secured in the raised position with appropriate supports.
2. If necessary for installation, remove the wheels and reinstall them properly after installation. Observe the torque specifications as indicated in the workshop manual.

Removal of Original Springs

1. Only a suitable spring compressor must be used for spring removal.
2. If no special installation instructions are provided, perform removal according to the workshop manual.
3. Original components such as rubber spring buffers (bump stops), shock absorber protective tubes, strut mounts, spring seats, and shock absorbers must be checked for wear and condition. If any of these parts show wear or damage, they must be replaced. If no replacement parts are included in the delivery, the original parts will continue to be used.

Installation of Lowering Springs

1. Install the springs in their assigned positions with the spring identification visible. Ensure the spring sits correctly and is properly seated at its end stop.
2. Bolts and nuts on the suspension must be replaced if prescribed by the manufacturer and tightened to the specified torque.
3. To avoid stress on the suspension, the suspension components must be tightened in the neutral position of the vehicle (vehicle resting on its wheels under its own weight).

Completion of Installation

1. After installation, reinstall the wheels properly and check that all suspension components are securely fitted. Observe torque specifications as per the workshop manual.
2. Check and ensure clearance of hoses, cables, and control cables on both axles, considering suspension travel and steering movements.
3. During alignment, use the manufacturer's alignment data for toe and camber. If necessary, check and adjust headlight alignment, calibration of driver assistance systems, and load-dependent brake force regulator according to manufacturer specifications.
4. After a test drive, check the secure fit of all fastening elements. Observe torque specifications according to the workshop manual.
5. Repeat the clearance check described under point 1.
6. After a maximum of 50 km driving distance, for final installation approval, check again the secure fit of all parts and fastening elements. Observe torque specifications according to the workshop manual.

Revision status: 19.08.2025
Date: 19.08.2025