

**Prüfgegenstand** : Distanzringe  
**Typ** : siehe 3.2.  
**Hersteller** : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

---

### Teilegutachten Nr. 52XT0808-37

Prüfgegenstand : Distanzringe  
Typ : siehe 3.2.  
Hersteller : Heinrich Eibach GmbH  
Am Lennedamm 1  
57413 Finnentrop

**Prüfgegenstand** : Distanzringe  
**Typ** : siehe 3.2.  
**Hersteller** : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

---

## Teilegutachten

Gemäß Anlage XIX zu § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

(Arbeitsunterlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen/Prüfer oder den Prüflingenieur der amtlich anerkannten Überwachungsorganisation bei Fahrzeugprüfungen gemäß §19 Abs. 3 StVZO)

### über die Begutachtung von Fahrwerksänderungen

#### 0. Allgemeines

Nach erfolgter Umrüstung erlischt die Betriebserlaubnis für das Fahrzeug nicht, wenn das Fahrzeug unverzüglich zur Abnahme nach § 19 Abs. 3 StVZO einem amtlich anerkannten Sachverständigen/ Prüfer oder Prüflingenieur vorgestellt wird und dieser den bestimmungsgemäßen Ein- oder Anbau der beschriebenen Umrüstung schriftlich bestätigt hat.

Die o.g. Bestätigung ist mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen zur Prüfung auszuhandigen.

Mit der Beigabe dieses Teilegutachtens zu dem vorgenannten Prüfgegenstand bescheinigt der Hersteller die Übereinstimmung von Prüfmuster und Handelsware.

#### 1. Name und Anschrift des Herstellers

Heinrich Eibach GmbH  
Am Lennedamm 1  
57413 Finnentrop

#### 2. Name und Anschrift des Technischen Dienstes

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH  
Technologiezentrum Verkehrssicherheit  
Typprüfstelle Fahrzeuge / Fahrzeugteile  
Am Grauen Stein, 51105 Köln



**Prüfgegenstand** : Distanzringe  
**Typ** : siehe 3.2.  
**Hersteller** : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

### Typenliste Ausführung I (System 1, 2)

ML-Ø = Mittenlochdurchmesser / Lz = Lochzahl / Lk = Lochkreis / A = Außendurchmesser

⇒ alle Maße in mm

| Breite →<br>ML-Ø<br>Lz x Lk / A<br>↓ | 5           | 10                         | 12          | 15          | 18          | 20          |
|--------------------------------------|-------------|----------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 66,5<br>5 x 112 / 150                | 91 1 05 014 | 91 1 10 001<br>91 2 10 002 | 91 2 12 004 | 91 2 15 017 | 91 2 18 004 | 91 2 20 007 |

### Typenliste Ausführung II (System 3, 4, 7)

ML-Ø = Mittenlochdurchmesser / Lz = Lochzahl / Lk = Lochkreis / A = Außendurchmesser

⇒ alle Maße in mm

⇒ alle Gewichte in kg

| Breite →<br>ML-Ø<br>Lz x Lk / A<br>↓ | 15             | 20 / 21 / 22   | 25 / 27                                   | 30  | Zul. Rad-<br>last |
|--------------------------------------|----------------|--|---|---|-------------------|
| 66,5<br>5 x 112 / 150                | ---            | 91 7 20 016<br>91 7 20 018<br>91 7 21 002<br>91 7 22 001 | 91 3 25 009<br>91 7 25 009<br>91 7 25 016 | 91 3 30 001<br>91 7 30 001<br>91 7 30 007 | 800               |
| 84<br>5 x 130 / 180                  | ---            | 91 7 20 020  | 91 7 25 023                               | 91 7 30 014                               | 1000              |
| 66,1<br>6 x 114,3 / 150              | 91 4 15 012 *) | 91 4 20 019  | 91 4 25 035<br>91 4 27 002                | 91 4 30 023                               | 1000 / 860 *)     |

3.3. Datum der Prüfungen : 02./14./39./40. KW 2017; 01./47. KW 2018  
11./24./25./50. KW 2019; 32.KW 2020; 42.KW 2021;  
05./15./16./26./27. KW 2022; 05./32./42. KW 2023

3.4. Ort der Prüfungen : Köln / Leverkusen / Finnentrop

**Prüfgegenstand** : Distanzringe  
**Typ** : siehe 3.2.  
**Hersteller** : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

---

#### 4. Verwendungsbereich, Auflagen und Hinweise

4.1. Verwendungsbereich ⇒ s. Anlage W

Mit diesem Teilegutachten muss immer mindestens ein Anhang der Anlage W ausgehändigt werden.

4.2. Auflagen ⇒ s. Anlage A

#### 5. Prüfungen und Prüfergebnisse

5.1. Prüfgrundlage

Prüfgrundlage ist das VdTÜV-Merkblatt Fahrzeug und Mobilität Nr. 751, Anhang I "Begutachtung von Rad-/Reifenkombinationen mit geänderten Funktionsmaßen", Stand: 01/2018.

5.2. Prüfungen und deren Ergebnisse

Das Versuchsfahrzeug wurde u.a. einer eingehenden Fahrerprobung in teil- und vollbeladenem Zustand unterzogen, bei der die Freigängigkeit der Räder, das Fahrverhalten, das Bremsverhalten, das Lenkverhalten, das Verhalten bei hohen Geschwindigkeiten geprüft wurde.

Ergebnis: Unter verkehrsüblichen Betriebsbedingungen wurden keine negativen Auswirkungen auf die Betriebs- und Verkehrssicherheit des Fahrzeugs festgestellt.

5.3. Gültigkeit der Prüfergebnisse

Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die unter Punkt 3. beschriebenen Prüfgegenstände unter Berücksichtigung des unter Punkt 4. angegebenen Verwendungsbereiches.

#### 6. Besondere Hinweise für den amtlich anerkannten Sachverständigen/Prüfer oder Prüferingenieur zur Durchführung der Begutachtung

siehe 8. Anlagen

#### 7. Angaben zu den Fahrzeugpapieren

Feld 22 (Bemerkungen) :Umfang der Umrüstung beschreiben:  
z.B.: M. EIBACH-DISTANZRINGEN  
AN ACHSE 1 U. 2 (15 MM BREIT,  
KENNZ.: 91215017) \*  
(Rad/Reifenkombination beschreiben)

**Prüfgegenstand** : Distanzringe  
**Typ** : siehe 3.2.  
**Hersteller** : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

---

## 8. Anlagen

- 0 Erläuterungen zum Nachtrag : 1 Blatt  
A Auflagen : 11 Blatt  
W Übersicht des Verwendungsbereichs : 6 Blatt

## 9. Schlussbescheinigung

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller hat durch ein Qualitätsmanagementsystem gem. DIN EN ISO 9001 den Nachweis (Zertifikat-Registrier-Nr.: 44 100 066475) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Dieses Teilegutachten darf nur vom Hersteller und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und veröffentlicht werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung des Teilegutachtens ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Technischen Dienstes zulässig. Ausnahme bildet die Anlage W, von der mindestens ein Anhang entsprechend der Kundenanfrage auf einen Fahrzeughersteller bzw. Fahrzeugtyp bezogen, beigelegt werden muß.

Der Technische Dienst ist für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA anerkannt. <sup>1)</sup>

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen, die Änderung der gesetzlichen Grundlage oder wenn der o.a. Nachweis über das Qualitätssicherungssystem ungültig wird.

Köln, den 19.10.2023



Dipl. Ing. Harry Hartzke  
Sachverständiger Technischer Dienst

**Prüfgegenstand** : Distanzringe  
**Typ** : siehe 3.2.  
**Hersteller** : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

---

**Anlage 0**

**Erläuterungen zum Nachtrag**

Es wird berichtigt : --  
Es wird geändert : Auflage A26), EB01), EB02)  
Es wird hinzugefügt : Anhang W-52, Auflage D8b)  
Es entfällt : --

**Prüfgegenstand** : Distanzringe  
**Typ** : siehe 3.2.  
**Hersteller** : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

## Anlage A, Blatt 1

**Auflagen für die Änderungsabnahme**

(siehe auch Auflagen für den Hersteller / Einbaubetrieb)

- A9a) Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.
- A27) Fahrwerk und Bremsanlagen müssen dem Serienzustand entsprechen. Bei Verwendung von Umrüstungen ist deren Eignung (Freigängigkeit, Fahrverhalten usw.) gesondert zu überprüfen bzw. nachzuweisen. Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die zusätzliche Verwendung von geprüften Fahrwerkstieferlegungen (mit Teilegutachten oder ABE). Bei Fahrwerkstieferlegungen mit nicht serienmäßigen Endanschlägen ist die Eignung der Umrüstung gesondert zu überprüfen bzw. nachzuweisen.
- D1) Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von serienmäßigen oder anderen Rad-/Reifenkombinationen bis zu den o.a. (Grenz-) Rad-/Reifenkombinationen in Verbindung mit den beschriebenen Distanzringen, wenn folgende Bedingungen eingehalten sind:  
 Es liegen gesonderte Teile- bzw. ABE-Gutachten für die Rad-/Reifenkombinationen vor und die dort aufgeführten Auflagen sind eingehalten, z.B. Auflagen hinsichtlich ausreichender Freigängigkeit und Radabdeckungen. Zusätzlich sind die o.a. Auflagen zu beachten und ggf. anzuwenden.  
 Bei Verwendung von anderen Rad-/Reifenkombinationen ist eine Begutachtung durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen nach §19(2) in Verbindung mit §21 StVZO erforderlich.  
 Bei Verwendung von anderen als in der Tabelle in Auflage A26) angegebenen Rädern ist deren Eignung (Einschraubtiefe der Bef.-Elemente) gesondert zu überprüfen bzw. nachzuweisen.  
 Die Hinweise in der Montageanleitung des Herstellers der Distanzringe sind zu beachten.
- D2) Bei den 5 mm breiten Distanzringen ist die verringerte Höhe der Mittenzentrierung zu beachten.
- EA / EB) Auflagen zur Radabdeckung EA1) bis EA5) und EB1) bis EB5)

| Auflage | Breite der Radabdeckung „X“ in mm | Gültig für Achse |
|---------|-----------------------------------|------------------|
| EA1)    | 5                                 | 1                |
| EA2)    | 10                                | 1                |
| EA3)    | 15                                | 1                |
| EA4)    | 20                                | 1                |
| EA5)    | 25                                | 1                |



**Prüfgegenstand** : Distanzringe  
**Typ** : siehe 3.2.  
**Hersteller** : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

## Anlage A, Blatt 2

| Auflage | Breite der Radabdeckung „X“ in mm | Gültig für Achse |
|---------|-----------------------------------|------------------|
| EB1)    | 5                                 | 2                |
| EB2)    | 10                                | 2                |
| EB3)    | 15                                | 2                |
| EB4)    | 20                                | 2                |
| EB5)    | 25                                | 2                |

Eine ausreichende Abdeckung der Rad-/Reifenkombination ist durch Anbau von „X“ auftragenden und dauerhaft befestigten Radabdeckungsverbreiterungen im Bereich von 30 Grad nach vorne und 50 Grad nach hinten (zu der senkrechten Mittelachse des Rades) herzustellen. Die gesamte Breite der Umrüstkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- EA10) Eine ausreichende Abdeckung der Rad-/Reifenkombination an Achse 1 ist durch Anbau von 10 mm auftragenden und dauerhaft befestigten Radabdeckungsverbreiterungen im Bereich von 30 Grad nach vorne (zu der senkrechten Mittelachse des Rades) herzustellen. Die gesamte Breite der Umrüstkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- EB01) Eine ausreichende Abdeckung der Rad-/Reifenkombination an Achse 2 ist durch Anbau von 5 mm auftragenden und dauerhaft befestigten Radabdeckungsverbreiterungen im Bereich von 50 Grad nach hinten (zu der senkrechten Mittelachse des Rades) herzustellen. Die gesamte Breite der Umrüstkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein. Die Radabdeckung kann auch mit serienmäßigen Abdeckungen erfüllt werden.
- EB02) Eine ausreichende Abdeckung der Rad-/Reifenkombination an Achse 2 ist durch Anbau von 10 mm auftragenden und dauerhaft befestigten Radabdeckungsverbreiterungen im Bereich von 50 Grad nach hinten (zu der senkrechten Mittelachse des Rades) herzustellen. Die gesamte Breite der Umrüstkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein. Die Radabdeckung kann auch mit serienmäßigen Abdeckungen erfüllt werden.
- H1) Durch Anbau geeigneter Teile (z.B. Spoilerecken oder Radabdeckungsverbreiterungen) ist eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 1 herzustellen, sofern diese nicht bereits serienmäßig vorhanden ist.

**Prüfgegenstand** : Distanzringe  
**Typ** : siehe 3.2.  
**Hersteller** : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

---

**Anlage A, Blatt 3**

- H1c) Die Laufflächen der Reifen an Achse 1 sind ausreichend abzudecken. Weiterhin sind die Innenkotflügel in Fahrtrichtung nach vorne hin nachzuarbeiten.
- H2) Durch Anbau geeigneter Teile (z.B. Spoilerecken oder Radabdeckungsverbreiterungen) ist eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 2 herzustellen, sofern diese nicht bereits serienmäßig vorhanden ist.
- H10) Nur in Verbindung mit den serienmäßigen (ca. 75 mm aufragenden) Kunststoff-Radabdeckungsverbreiterungen an Achse 1 und 2.
- H11) Nur in Verbindung mit den serienmäßigen (ca. 75 mm aufragenden) Kunststoff-Radabdeckungsverbreiterungen an Achse 1 und 2. Die Auflagen EA..) und EB..) sind zusätzlich auszuführen.
- H12) Die Radabdeckungsverbreiterungen sind auf die vorhandenen Kunststoffradläufe aufzusetzen. Die Kunststoffradläufe können alternativ herausgezogen werden. Auf einwandfreies Schließen der hinteren Türen ist dabei zu achten.
- H13) Nur in Verbindung mit den serienmäßigen AMG Kunststoff-Radabdeckungsverbreiterungen. Die Auflagen EA..) und EB..) sind zusätzlich auszuführen.
- H14) Für Fahrzeuge mit serienmäßigen schmalen Standard-Radabdeckungen. Die Auflagen EA..) und EB..) sind zusätzlich auszuführen.
- H15) Für Fahrzeuge mit serienmäßigen breiten AMG-Radabdeckungen (AMG-Line bzw. AMG-Modelle). Die Auflagen EA..) und EB..) sind zusätzlich auszuführen.
- H16) Die Radabdeckungsverbreiterungen sind auf die vorhandenen Kunststoffradläufe aufzusetzen. Die Kunststoffradläufe können alternativ herausgezogen werden. Auf einwandfreies Schließen der hinteren Türen ist dabei zu achten, da die Radlaufbereiche durch die Türen getrennt werden.
- K3) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten anzulegen und ggf. angrenzende Kunststoffkanten anzupassen.
- K3a) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 1 sind die Kotflügelkanten aus Kunststoff anzupassen. Die Kunststoffinnenkotflügel müssen nachgearbeitet oder ggf. entfernt werden.
- K3b) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten anzulegen und angrenzende Kunststoffkanten anzupassen. Der Übergang zwischen Kotflügel und Frontschürze ist an der nach innen stehenden Kante nachzuarbeiten.

**Prüfgegenstand** : Distanzringe  
**Typ** : siehe 3.2.  
**Hersteller** : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

---

**Anlage A, Blatt 4**

- K3v) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 1 sind hervorstehende Verbinder und Trennkanten (zur Frontschürze) im Radlaufbereich anzupassen, bzw. abzuschleifen.
- K3w) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 1 sind Radhäuser leicht auszustellen.
- K4) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten anzulegen und ggf. angrenzende Kunststoffkanten anzupassen.
- K4c) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die schmalen Falzkanten anzulegen und die Radläufe sind leicht aufzuweiten.
- K4d) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die schmalen Falzkanten anzulegen und die Radläufe im gesamten Radlaufbereich aufzuweiten. Die Innenkotflügel und die Heckschürze sind entsprechend anzupassen.
- K4t) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten anzulegen (über die bereits serienmäßige Bördelung), angrenzende Kunststoffkanten und die Übergänge zur Heckschürze sind anzupassen.
- K5d) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 1 und 2 sind die schmalen Falzkanten anzulegen und die Radläufe im gesamten Radlaufbereich aufzuweiten. Die Innenkotflügel und die Heckschürze sind entsprechend anzupassen.
- K6a) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die Radhäuser im Bereich der Radaußenseite aufzuweiten bzw. auszustellen. Die Übergänge zur Heckschürze sind nachzuarbeiten. Innenkotflügel sind ggf. neu zu befestigen. Bei viertürigen Fahrzeugausführungen ist dabei auf einwandfreies Schließen der hinteren Türen zu achten.
- K6b) An Achse 2 sind die Kotflügel, bzw. Radhäuser im Übergangsbereich zur Heckschürze und im Radlaufbereich nachzuarbeiten, angrenzende Kunststoffkanten sind anzupassen.
- K6c) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die Radhäuser im Bereich der Radaußenseite aufzuweiten bzw. auszustellen. Die Übergänge zur Heckschürze sind nachzuarbeiten. Innenkotflügel sind ggf. neu zu befestigen. Nach innen stehende Kanten sind bis zu den Bef. Schrauben abzuschleifen.
- K6d) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die Kotflügel auszustellen und angrenzende Kunststoffbauteile sind anzupassen. Weiterhin müssen die Übergänge Kotflügel / Heckschürze angepasst werden.

**Prüfgegenstand** : Distanzringe  
**Typ** : siehe 3.2.  
**Hersteller** : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

---

**Anlage A, Blatt 5**

- K6e) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die Kotflügel leicht auszustellen und angrenzende Kunststoffbauteile sind anzupassen. Weiterhin müssen die Übergänge Kotflügel / Heckschürze angepasst werden. Bei viertürigen Fahrzeugausführungen ist dabei auf einwandfreies Schließen der hinteren Türen zu achten.
- K6v) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die Kotflügel auszustellen, auf eine einwandfreie Funktion der hinteren Türen (Schiebetüren) ist dabei zu achten. Verbinder und Trennkanten (zu Schwellerverkleidungen) im Radlaufbereich sind anzupassen, bzw. abzuschleifen.
- K8) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 1 sind die Radhäuser im Radlaufbereich nachzuarbeiten.
- K8b) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen sind die Radhausauschnittkanten an Achse 1 nach außen aufzuweiten.
- K8c) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen sind die Radhausauschnittkanten an Achse 1 um ca. 5mm nach außen aufzuweiten.
- K9a) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 1 sind die Kunststoffinnenkotflügel nachzuarbeiten.
- K9b) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 1 sind die Kunststoffinnenkotflügel oben, über dem Rad nachzuarbeiten. Weiterhin innen zum Motor hin (Berührbereiche bei Volleinschlag der Räder).
- K9c) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 1 sind die Kunststoffinnenkotflügel in Höhe der Radmitte vorne und hinten nachzuarbeiten. (Berührbereiche bei Volleinschlag der Räder).
- K9d) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 1 sind die Innenkotflügel nachzuarbeiten und die Radläufe im oberen Bereich aufzuweiten.
- K9e) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 1 sind die Kotflügel im Radlaufbereich anzupassen. Weiterhin müssen die Übergänge Kotflügel / Frontschürze und die Innenkotflügel angepasst werden.
- K10) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 1 und 2 sind Radhäuser im Radlaufbereich anzupassen. Weiterhin müssen die Übergänge Kotflügel / Schürzen und die Innenkotflügel angepasst werden.
- K12) Für ausreichende Freigängigkeit an Achse 1 und 2 sind die Radhäuser innen und im Radlaufbereich nachzuarbeiten (Kotflügel aufweiten bzw. nachbördeln und Kunststoffteile

**Prüfgegenstand** : Distanzringe  
**Typ** : siehe 3.2.  
**Hersteller** : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

---

**Anlage A, Blatt 6**

In den Radhäusern nacharbeiten). Weiterhin müssen die Übergänge Kotflügel / Front-, Heckschürze angepasst werden. Bei viertürigen Fahrzeugausführungen ist dabei auf ein einwandfreies Schließen der hinteren Türen zu achten.

- K14a) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die Kunststoffinnenkotflügel nachzuarbeiten und die Kotflügel im oberen Radlaufbereich aufzuweiten.
- K14e) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die serienmäßigen im oberen Bereich der Heckschürze angebrachten Radhausverbreiterungen innen nachzuarbeiten sind anzupassen.
- K14f) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die Innenkotflügel nachzuarbeiten.
- K55) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die Radhäuser im Bereich der Radaußenseite aufzuweiten bzw. auszustellen.
- K55a) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die Radhäuser im Bereich der Radaußenseite um ca. 5 mm aufzuweiten bzw. auszustellen. Angrenzende Kunststoffkanten und die Übergänge zur Heckschürze sind anzupassen.
- K55b) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die Radhäuser im Bereich der Radaußenseite um ca. 10 mm aufzuweiten bzw. auszustellen. Angrenzende Kunststoffkanten und die Übergänge zur Heckschürze sind anzupassen.
- K55c) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die Radhäuser im Bereich der Radaußenseite um ca. 15 mm aufzuweiten bzw. auszustellen. Angrenzende Kunststoffkanten und die Übergänge zur Heckschürze sind anzupassen.
- K56) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die Radhäuser innen nachzuarbeiten.
- K57) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die Innenkotflügel und der Übergangsbereich zur Heckschürze nachzuarbeiten und die Radläufe sind aufzuweiten.
- K58) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten sowie evtl. angrenzende Kunststoffkanten nachzuarbeiten und ggf. die Kotflügel auszustellen. Bei viertürigen Fahrzeugausführungen ist dabei auf einwandfreies Schließen der hinteren Türen zu achten.
- K60) Nur Fahrzeuge mit AMG Line Exterieur (stark ausgestellte Kunststoffradläufe).
- L3a) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Umrüstung ist gegebenenfalls der Lenkeinschlag zu begrenzen (falls Auflage K9b) nicht ausreichend ist).

**Prüfgegenstand** : Distanzringe  
**Typ** : siehe 3.2.  
**Hersteller** : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

Anlage A, Blatt 7

**Auflagen für den Hersteller / Einbaubetrieb**

- A26) Die Einschraublänge aller Befestigungselemente muß mind. 6,5 bzw. 7,5 Umdrehungen betragen (bei M12x1,5 bzw M14x1,5 Schrauben). Die gesteckten Distanzringe werden mit vom Hersteller der Distanzringe mitgelieferten Befestigungselementen befestigt.

| (C-Klasse Coupe, Typ 203CL)                            |                    |                    |                    |
|--|--------------------|--------------------|--------------------|
| Gesteckte Distanzringe in Verbindung mit Serien-Rädern | 10 mm Distanzringe | 15 mm Distanzringe | 20 mm Distanzringe |
| Schaftlänge (mm)<br>Kugelbundschauben LM-Räder         | 50                 | 55                 | 60                 |

| (ML-Klasse, Typ 164, 166)                                   |                   |                    |                    |                    |                    |
|---|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Gesteckte Distanzringe in Verbindung mit Serien-Rädern      | 5 mm Distanzringe | 10 mm Distanzringe | 12 mm Distanzringe | 15 mm Distanzringe | 20 mm Distanzringe |
| Schaftlänge (mm)<br>Kugelbundschauben LM-Räder / Stahlräder | 50 / 37           | 55 / 37            | 58 / 40            | 60 / 43            | 65 / 47            |

| (C-Klasse, Typ 204 -AMG, 204K -AMG, 171, 212, 246, 218, R1ES, R1EC) - (Viano, Vito, Typ 639...)<br>(A-Klasse, Typ 176, 245G / -AMG, F2A) - (CLA-Klasse, Typ 117, 245G / -AMG, F2CLA) - (GLA-Klasse, 245G)<br>(SLK, Typ 172) - (SL-Klasse, Typ 231) – (C-Klasse, Typ R2CW) – (C450 4MATIC AMG C43, Typ 204, 204K) |                   |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
|--|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Gesteckte Distanzringe in Verbindung mit Serien-LM-Rädern  | 5 mm Distanzringe | 10 mm Distanzringe | 12 mm Distanzringe | 15 mm Distanzringe | 18 mm Distanzringe | 20 mm Distanzringe | 21 mm Distanzringe |
| Schaftlänge (mm)<br>Kugelbundschauben / LM-Räder   | 32                | 37                 | 40                 | 43                 | 45                 | 47                 | 48                 |

| (E-Klasse, Typ 207)                                       |                    |                         |                    |                    |
|---|--------------------|-------------------------|--------------------|--------------------|
| Gesteckte Distanzringe in Verbindung mit Serien-LM-Rädern | 10 mm Distanzringe | 15 / 18 mm Distanzringe | 20 mm Distanzringe | 21 mm Distanzringe |
| Schaftlänge (mm)<br>Kugelbundschauben / LM-Räder          | 40                 | 45                      | 50                 | 51                 |



**Prüfgegenstand** : Distanzringe  
**Typ** : siehe 3.2.  
**Hersteller** : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

**Anlage A, Blatt 8**

| (GLC-Klasse, EQC KlasseTyp 204X)                                |                           |                            |                            |                            |                                 |                            |
|---|---------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|
| Gesteckte Distanzringe<br>in Verbindung mit<br>Serien-LM-Rädern | 5 mm<br>Distanz-<br>ringe | 10 mm<br>Distanz-<br>ringe | 12 mm<br>Distanz-<br>ringe | 15 mm<br>Distanz-<br>ringe | 18 / 20 mm<br>Distanz-<br>ringe | 21 mm<br>Distanz-<br>ringe |
| Schaftlänge (mm)<br>Kugelbundschrauben /<br>LM-Räder            | 50                        | 55                         | 57                         | 60                         | 65                              | 66                         |

| (GLE-Klasse Coupé, Typ 66)                                   |                       |                       |                       |                       |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Gesteckte Distanzringe<br>in Verbindung mit Serien-LM-Rädern | 10 mm<br>Distanzringe | 12 mm<br>Distanzringe | 15 mm<br>Distanzringe | 20 mm<br>Distanzringe |
| Schaftlänge (mm)<br>Kugelbundschrauben / LM-Räder            | 55                    | 57                    | 60                    | 65                    |

Die angeschraubten Distanzringe werden am Fahrzeug mit den vom Hersteller der Distanzringe mitgelieferten Befestigungselementen befestigt. Die Serien-Räder werden mit den Serien-Befestigungselementen oder mit Befestigungselementen die der Hersteller der Distanzringe mitliefert befestigt.

Die aus den Rädern überstehende Länge der Serienschrauben muss unbedingt kleiner sein als die Dicke der verwendeten angeschraubten Distanzringe.

Es ist im Besonderen darauf zu achten dass sich die Räder nach der Umrüstung frei drehen.

D.h. es darf kein Kontakt von Befestigungselementen mit Teilen der Bremsanlage, ABS-Zahnkranz oder anderen Bauteilen vorhanden sein.

Die Befestigungselemente von Umrüstungen mit gesteckten Distanzringen sind nach ca. 100 km Fahrtstrecke mit einem geeigneten Drehmomentschlüssel nachzuziehen.

Die Befestigungselemente von Umrüstungen mit geschraubten Distanzringen sind nach ca. 100 km Fahrtstrecke und nach Demontage der Räder mit einem geeigneten Drehmomentschlüssel nachzuziehen.

Nach weiteren 100 km sind die Befestigungselemente der Räder nachzuziehen. (Anzugsmomente siehe 3.1.)

**Prüfgegenstand** : Distanzringe  
**Typ** : siehe 3.2.  
**Hersteller** : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

**Anlage A, Blatt 9**

A26a) Die Einschraublänge aller Befestigungselemente muß mind. 7,5 Umdrehungen betragen (M14x1,5 Schrauben).

| (G-Modelle)   |                    |                    |                    |
|---|--------------------|--------------------|--------------------|
| Geschraubte Distanzringe in Verbindung mit Serien-LM-Rädern                 | 20 mm Distanzringe | 25 mm Distanzringe | 30 mm Distanzringe |
| Schaftlänge (mm)<br>Kegelbundschrauben<br>Verbindung Distanzring / Fahrzeug | 28                 | 28                 | 28                 |
| Schaftlänge (mm)<br>Kugelbundschrauben<br>Verbindung Rad / Distanzring      | 28                 | 28                 | 28                 |

Die angeschraubten Distanzringe werden am Fahrzeug mit den vom Hersteller der Distanzringe mitgelieferten Befestigungselementen (Kegelbundschrauben s.o.) befestigt. Die Serien-Leichtmetall-Räder werden mit den vom Hersteller der Distanzringe mitgelieferten Befestigungselementen (Kugelbundschrauben s.o.) befestigt. Die aus den Rädern überstehende Länge der Befestigungsschrauben muss unbedingt kleiner sein als die Dicke der verwendeten angeschraubten Distanzringe. Es ist im Besonderen darauf zu achten dass sich die Räder nach der Umrüstung frei drehen.

D.h. es darf kein Kontakt von Befestigungselementen mit Teilen der Bremsanlage, ABS-Zahnkranz oder anderen Bauteilen vorhanden sein.

Die Befestigungselemente von Umrüstungen mit geschraubten Distanzringen sind nach ca. 100 km Fahrtstrecke und nach Demontage der Räder mit einem geeigneten Drehmomentschlüssel nachzuziehen.

Nach weiteren 100 km sind die Befestigungselemente der Räder nachzuziehen. (Anzugsmomente siehe 3.1.)

D3) Verwendung der Distanzringe an der Vorder- und Hinterachse, oder nur an der Hinterachse. Weiterhin ist es möglich Distanzringe mit unterschiedlicher Breite an Vorder- und Hinterachse zu kombinieren. Zum Beispiel: Achse 1 Distanzringe mit 15 mm Breite / Achse 2 Distanzringe mit 25 mm Breite. An Achse 2 immer nur breitere Distanzringe als an Achse 1.

Geprüfte Radlasten der geschraubten Distanzringe siehe unter 3.2. Typenliste Ausführung II (System 3 und 7).

Folgende „System 3 Distanzringe“ werden vom Hersteller durch „System 7 Distanzringe“ ersetzt, die „System 3 Distanzringe“ sind weiterhin zulässig: (siehe auch 3.2. Typenliste Ausführung II)



**Prüfgegenstand** : Distanzringe  
**Typ** : siehe 3.2.  
**Hersteller** : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

## Anlage A, Blatt 10

| System 3 Distanzringe (alt) | System 7 Distanzringe (neu) |
|-----------------------------|-----------------------------|
| 91 3 25 009                 | 91 7 25 009                 |
| 91 3 30 001                 | 91 7 30 001                 |

- D6) Insbesondere bei Stahlrädern ist auf eine ausreichende Auflagefläche des Rades auf dem Distanzring zu achten.  
Der Einbau von Distanzringen ist nicht zulässig wenn der Durchmesser der Distanzringe kleiner ist als der Durchmesser der Radanlagefläche der Räder (in Bezug auf Stahlräder). Bei LM-Rädern muß eine ausreichende Radanlagefläche auf den Distanzringen erhalten bleiben. Aussparungen bzw. „Taschen“ in den LM-Rädern müssen komplett von der Anlagefläche der Distanzringe abgedeckt werden.  
Die Hinweise in der Montageanleitung des Herstellers der Distanzringe sind zu beachten.
- D6a) Der Einbau von Distanzringen ist nicht zulässig wenn der Durchmesser der Distanzringe kleiner ist als der Durchmesser der Radanlagefläche der Räder (in Bezug auf Stahlräder). Die Hinweise in der Montageanleitung des Herstellers der Distanzringe sind zu beachten.
- D6b) Bei LM-Rädern muß eine ausreichende Radanlagefläche auf den Distanzringen erhalten bleiben. Aussparungen bzw. „Taschen“ in den LM-Rädern müssen komplett von der Anlagefläche der Distanzringe abgedeckt werden.  
Ein geringfügig kleinerer Durchmesser des Distanzrings ist unter Berücksichtigung der o.g. Bedingungen zulässig.  
Die Hinweise in der Montageanleitung des Herstellers der Distanzringe sind zu beachten.  
Die Umrüstungen sind nicht in Verbindung mit Stahlrädern zugelassen.
- D7) Die 10 mm breiten Distanzringe vom Typ 91210002 sind nur für Achse 2 zugelassen. Die Distanzringe sind nicht auf der Mittenzentrierung von Achse 1 montierbar.
- D8) Die 10 und 12 mm breiten Distanzringe vom Typ 91210002 und 91212004 sind für Achse 1 und 2 zugelassen. Ggf. sind an Achse 1 die Fettkappen zu entfernen.
- D8a) Die 12 mm breiten Distanzringe vom Typ 91212004 sind für Achse 1 und 2 zugelassen. Ggf. sind an Achse 1 die Fettkappen zu entfernen.
- D8b) Die 12 mm breiten Distanzringe vom Typ 91212004 sind nur Achse 2 zugelassen.
- D9) Die angeschraubten Distanzringe vom Typ 91720018 (20 mm), 91725009 (25 mm) und 91730001 (30 mm) sind nur an Achse 2 montierbar.
- D10) Die Umrüstungen sind nicht in Verbindung mit Stahlrädern zugelassen.
- D11) Die Distanzringe 91720020, 91725023 und 91730014 sind für eine max. Radlast von 1000kg zugelassen, siehe 3.2.

**Prüfgegenstand** : Distanzringe  
**Typ** : siehe 3.2.  
**Hersteller** : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

---

**Anlage A, Blatt 11**

- D12) An Achse 1 sind die Fettkappen zu entfernen.
- D13) Die 5 mm breiten Distanzringe 91105014 sind nur in Verbindung mit original Eibach Mittenzentrierungsverlängerung (Art. Nr.: ZR60-6645) zulässig.
- D14) Es ist auf eine ausreichende Auflagefläche der Räder auf den Distanzringen zu achten. Bei LM-Rädern muß eine ausreichende Radanlagefläche auf den Distanzringen erhalten bleiben. Aussparungen bzw. „Taschen“ in den LM-Rädern müssen komplett von der Anlagefläche der Distanzringe abgedeckt werden.  
Bei den geschraubten System 4 Distanzringen können die Fahrzeug-Stehbolzen über die Anlagefläche der Distanzringe hinausstehen. Hier dürfen nur Leichtmetallräder mit entsprechenden Aussparungen (Taschen) verwendet werden.  
Alternativ können die serienmäßigen Stehbolzen gekürzt werden. Der Fahrzeugbetrieb mit den gekürzten Serienstehbolzen ist ggf. nicht mehr ohne Distanzringe möglich.  
Die geschraubten System 4 Distanzringe sind nicht für Stahlräder zugelassen.
- D15) Die geschraubten 15 mm Distanzringe (Typ 91415012) sind nur für eine max. Radlast von 860 kg zugelassen.
- D35) Nur für Fahrzeugausführung AMG A 35.
- F1) Nur für Fahrzeuge mit Luftfederung und Niveauregulierung (Luftfahrwerk).
- R35) Diese Umrüstung ist nur an Achse 2 zulässig.
- R35a) Diese Umrüstung ist ab Produktionswoche der Distanzringe 21-2006 (Kennz.: 21E06) an Achse 1 und 2 zulässig. Vorher produzierte Distanzringe sind nur an Achse 2 zulässig.
- R42) Diese Umrüstung ist nur an Achse 1 zulässig.

**Prüfgegenstand** : Distanzringe  
**Typ** : siehe 3.2.  
**Hersteller** : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

Anlage W, Blatt 1

## Übersicht des Verwendungsbereichs

| Anhang | Seiten | Verkaufsbezeichnung<br>Amtl. Typ / Lz x Lk | Distanzring Typen  | Berichtsnr.<br>Dateiname       | Datum      |
|--------|--------|--|--|--------------------------------|------------|
| W-1    | 2      | SLK<br>170 / 5x112                         | 91105014 / 91210002 /<br>91215017 / 91220007 /<br>91325009 / 91330001  | 52XT0808-00<br>52XT0848-00.pdf | 28.11.2005 |
| W-2    | 3      | C-Klasse<br>202 / 5x112                    | 91105014 / 91210002 /<br>91215017 / 91220007 /<br>91325009 / 91330001  | 52XT0808-00<br>52XT0849-00.pdf | 28.11.2005 |
| W-3    | 3      | E-Klasse<br>210 / 5x112                    | 91105014 / 91210002 /<br>91110001 / 91215017 /<br>91220007 / 91325009 /<br>91330001                          | 52XT0808-00<br>52XT0850-00.pdf | 28.11.2005 |
| W-4    | 2      | S-Klasse<br>126 / 5x112                    | 91105014 / 91215017  | 52XT0808-00<br>52XT0851-00.pdf | 28.11.2005 |
| W-5    | 1      | S-Klasse<br>140 / 5x112                    | 91105014 / 91210002 /<br>91215017  | 52XT0808-00<br>52XT0852-00.pdf | 28.11.2005 |
| W-6    | 2      | CLK<br>208 / 5x112                         | 91105014 / 91215017 /<br>91220007 / 91325009 /<br>91330001   | 52XT0808-00<br>52XT0853-00.pdf | 28.11.2005 |
| W-7    | 2      | A-Klasse<br>168 / 5x112                    | 91105014 / 91210002 /<br>91215017 / 91220007 /<br>91325009 / 91330001  | 52XT0808-00<br>52XT0854-00.pdf | 28.11.2005 |
| W-8    | 1      | S-Klasse<br>220 / 5x112                    | 91105014 / 91210002 /<br>91215017  | 52XT0808-00<br>52XT0855-00.pdf | 28.11.2005 |
| W-9    | 2      | M-Klasse<br>163 / 5x112                    | 91105014 / 91210002 /<br>91215017 / 91220007 /<br>91720016 / 91725016 /<br>91730007                          | 52XT0808-00<br>52XT0856-00.pdf | 28.11.2005 |
| W-10   | 2      | C-Klasse<br>203 / 5x112                    | 91105014 / 91110001 /<br>91210002 / 91215017 /<br>91220007 / 91325009 /<br>91330001 / 91725009 /<br>91730001 | 52XT0808-02<br>62XT0405-00.pdf | 27.09.2006 |

**Prüfgegenstand** : Distanzringe  
**Typ** : siehe 3.2.  
**Hersteller** : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

Anlage W, Blatt 2

## Übersicht des Verwendungsbereichs

| Anhang | Seiten | Verkaufsbezeichnung<br>Amtl. Typ / Lz x Lk | Distanzring Typen  | Berichtsnr.<br>Dateiname        | Datum      |
|--------|--------|--|--|---------------------------------|------------|
| W-11   | 2      | Mercedes E-Klasse<br>124 / 5x112           | 91105014 / 91215017  | 52XT0808-00<br>52XT0858-00.pdf  | 28.11.2005 |
| W-12   | 2      | CLK<br>209 / 5x112                         | 91215017 / 91220007 /<br>91325009 / 91330001 /<br>91725009 / 91730001                          | 52XT0808-13<br>142XT0042-00.pdf | 21.03.2014 |
| W-13   | 3      | E-Klasse<br>211, 211K / 5x112              | 91210002 / 91215017 /<br>91220007 / 91725016 /<br>91730007                                     | 52XT0808-13<br>142XT0040-00.pdf | 21.03.2014 |
| W-14   | 1      | SL<br>230 / 5x112                          | 91215017 / 91220007 /<br>91325009 / 91330001 /<br>91725016 / 91730007                          | 52XT0808-00<br>52XT0860-00.pdf  | 28.11.2005 |
| W-15   | 1      | Vaneo<br>414 / 5x112                       | 91105014 / 91210002 /<br>91215017 / 91220007 /<br>91325009 / 91330001                          | 52XT0808-00<br>52XT0861-00.pdf  | 28.11.2005 |
| W-16   | 2      | A-Klasse<br>169 / 5x112                    | 91210002 / 91215017 /<br>91220007 / 91720018 /<br>91725009 / 91730001                          | 52XT0808-00<br>52XT0828-00.pdf  | 28.11.2005 |
| W-17   | 3      | B-Klasse<br>245 / 5x112                    | 91105014 / 91110001 /<br>91212004 / 91215017 /<br>91220007 / 91720016 /<br>91725016 / 91730007 | 52XT0808-00<br>52XT0829-00.pdf  | 28.11.2005 |
| W-18   | 2      | M-Klasse<br>164 / 5x112                    | 91210002 / 91212004 /<br>91215017 / 91220007 /<br>91720016 / 91721002 /<br>91725016 / 91730007 | 52XT0808-01<br>52XT0898-00.pdf  | 26.01.2006 |
| W-19   | 7      | CLS-Klasse<br>219 / 5x112                  | 91210002 / 91212004 /<br>91215017 / 91220007 /<br>91720016 / 91721002 /<br>91725016 / 91730007 | 52XT0808-02<br>62XT0404-00.pdf  | 27.09.2006 |
| W-20   | 4      | C-Klasse<br>204, 204K / 5x112              | 91210002 / 91212004 /<br>91215017 / 91220007 /<br>91720016 / 91721002 /<br>91725016 / 91730007 | 52XT0808-05<br>02XT0024-00.pdf  | 12.01.2010 |

**Prüfgegenstand** : Distanzringe  
**Typ** : siehe 3.2.  
**Hersteller** : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

Anlage W, Blatt 3

## Übersicht des Verwendungsbereichs

| Anhang | Seiten | Verkaufsbezeichnung<br>Amtl. Typ / Lz x Lk | Distanzring Typen   | Berichtsnr.<br>Dateiname        | Datum      |
|--------|--------|--|---|---------------------------------|------------|
| W-21   | 4      | SLK<br>171 / 5x112                         | 91210002 / 91215017 /<br>91220007 / 91720018 /<br>91725009 / 91730001   | 52XT0808-04<br>82XT0055-00.pdf  | 21.02.2008 |
| W-22   | 3      | GLK<br>204X / 5x112                        | 91210002 / 91212004 /<br>91215017 / 91220007 /<br>91720016 / 91721002 /<br>91725016 / 91730007                          | 52XT0808-05<br>02XT0025-00.pdf  | 12.01.2010 |
| W-23   | 4      | E-Klasse Cabrio, Coupé<br>207 / 5x112      | 91210002 / 91212004 /<br>91215017 / 91220007 /<br>91218004 / 91720016 /<br>91721002 / 91722001 /<br>91725016 / 91730007 | 52XT0808-30<br>202XT0163-00.pdf | 07.08.2020 |
| W-24   | 3      | E-Klasse<br>212 / 5x112                    | 91210002 / 91212004 /<br>91215017 / 91220007 /<br>91720016 / 91721002 /<br>91725016 / 91730007                          | 52XT0808-05<br>02XT0027-00.pdf  | 12.01.2010 |
| W-25   | 3      | G-Modell<br>460 bis 463 / 5x130            | 91720020 / 91725023 /<br>91730014   | 52XT0808-06<br>102XT0282-00.pdf | 27.04.2011 |
| W-26   | 3      | Viano, Vito<br>639... / 5x112              | 91210002 / 91215017 /<br>91220007 / 91720016 /<br>91725016 / 91730007   | 52XT0808-22<br>172XT0009-00.pdf | 11.01.2017 |
| W-27   | 2      | B-Klasse<br>246 / 5x112                    | 91210002 / 91212004 /<br>91215017 / 91220007 /<br>91720016 / 91721002 /<br>91725016 / 91730007                          | 52XT0808-08<br>122XT0085-00.pdf | 28.03.2012 |
| W-28   | 3      | CLS<br>218 / 5x112                         | 91210002 / 91212004 /<br>91215017 / 91220007 /<br>91720016 / 91721002 /<br>91725016 / 91730007                          | 52XT0808-15<br>142XT0143-00.pdf | 21.07.2014 |
| W-29   | 3      | ML-Klasse<br>166 / 5x112                   | 91210002 / 91212004 /<br>91215017 / 91220007 /<br>91720016 / 91725016 /<br>91730007                                     | 52XT0808-08<br>122XT0087-00.pdf | 28.03.2012 |

**Prüfgegenstand** : Distanzringe  
**Typ** : siehe 3.2.  
**Hersteller** : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

Anlage W, Blatt 4

## Übersicht des Verwendungsbereichs

| Anhang | Seiten | Verkaufsbezeichnung<br>Amtl. Typ / Lz x Lk | Distanzring Typen  | Berichtsnr.<br>Dateiname        | Datum      |
|--------|--------|--|--|---------------------------------|------------|
| W-30   | 3      | CLC / C-Klasse Coupé<br>203CL / 5x112      | 91210002 / 91215017 /<br>91220007 / 91725009 /<br>91730001   | 52XT0808-09<br>122XT0232-00.pdf | 25.09.2012 |
| W-31   | 3      | SLK<br>172 / 5x112                         | 91212004 / 91215017 /<br>91218004 / 91220007 /<br>91720016 / 91725016 /<br>91730007                          | 52XT0808-30<br>202XT0164-00.pdf | 07.08.2020 |
| W-32   | 3      | A-Klasse<br>176, 245G / 5x112              | 91105014 / 91210002 /<br>91212004 / 91215017 /<br>91220007 / 91720016 /<br>91725016 / 91730007               | 52XT0808-18<br>152XT0168-00.pdf | 17.06.2015 |
| W-33   | 3      | CLA-Klasse<br>117, 245G, 245G AMG<br>5x112 | 91210002 / 91212004 /<br>91215017 / 91220007 /<br>91720016 / 91725016 /<br>91730007                          | 52XT0808-23<br>172XT0165-00.pdf | 04.04.2017 |
| W-34   | 2      | SL-Klasse<br>231 / 5x112                   | 91212004 / 91215017 /<br>91220007 / 91720016 /<br>91721002 / 91725016 /<br>91730007                          | 52XT0808-12<br>142XT0008-00.pdf | 22.01.2014 |
| W-35   | 3      | GLA-Klasse<br>245G / 5x112                 | 91105014 / 91210002 /<br>91212004 / 91215017 /<br>91218004 / 91220007 /<br>91720016 / 91725016 /<br>91730007 | 52XT0808-30<br>202XT0165-00.pdf | 07.08.2020 |
| W-36   | 3      | C-Klasse W205, S205<br>204, 204K / 5x112   | 91212004 / 91215017 /<br>91218004 / 91220007 /<br>91720016 / 91725016 /<br>91730007                          | 52XT0808-30<br>202XT0173-00.pdf | 07.08.2020 |
| W-37   | 2      | V-Klasse<br>639/2, 639/4 / 5x112           | 91210002 / 91212004 /<br>91215017 / 91218004   | 52XT0808-36<br>232XT0094-00.pdf | 08.08.2023 |
| W-38   | 1      | A45 AMG<br>176 AMG, 245G AMG<br>5x112      | 91105014 / 91210002 /<br>91212004 / 91215017   | 52XT0808-18<br>152XT0169-00.pdf | 17.06.2015 |

**Prüfgegenstand** : Distanzringe  
**Typ** : siehe 3.2.  
**Hersteller** : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

Anlage W, Blatt 5

## Übersicht des Verwendungsbereichs

| Anhang | Seiten | Verkaufsbezeichnung<br>Amtl. Typ / Lz x Lk   | Distanzring Typen  | Berichtsnr.<br>Dateiname        | Datum      |
|--------|--------|--|--|---------------------------------|------------|
| W-39   | 5      | GLE-Klasse Coupé<br>166 / 5x112  | 91210002 / 91212004 /<br>91215017 / 91218004 /<br>91220007 / 91720016 /<br>91725016 / 91730007               | 52XT0808-34<br>222XT0076-00.pdf | 05.07.2022 |
| W-40   | 3      | C-Klasse Cabrio A205,<br>Coupé C205<br>204 / 5x112   | 91212004 / 91215017 /<br>91218004 / 91220007 /<br>91720016 / 91725016 /<br>91730007                          | 52XT0808-30<br>202XT0172-00.pdf | 07.08.2020 |
| W-41   | 3      | GLC-Klasse X253,<br>GLC Coupé C253,<br>AMG GLC 43<br>204 X / 5x112                                 | 91105014 / 91212004 /<br>91215017 / 91218004 /<br>91220007 / 91720016 /<br>91725016 / 91730007               | 52XT0808-33<br>222XT0056-00.pdf | 19.04.2022 |
| W-42   | 2      | X-Klasse<br>4701 / 6x114,3   | 91415012 / 91420019 /<br>91425035 / 91427002 /<br>91430023   | 52XT0808-27<br>192XT0034-00.pdf | 14.03.2019 |
| W-43   | 2      | G-Klasse<br>463A / 5x130   | 91720020 / 91725023 /<br>91730014  | 52XT0808-31<br>212XT0125-00.pdf | 21.10.2021 |
| W-44   | 3      | A-Klasse (W177)<br>F2A / 5x112   | 91105014 / 91212004 /<br>91215017 / 91218004 /<br>91220007 / 91720016 /<br>91721002 / 91725016 /<br>91730007 | 52XT0808-30<br>202XT0169-00.pdf | 07.08.2020 |
| W-45   | 3      | E-Klasse W123, S213<br>Limousine, T-Modell<br>212, R1ES / 5x112                                    | 91210002 / 91212004 /<br>91215017 / 91218004 /<br>91220007 / 91720016  | 52XT0808-28<br>192XT0087-00.pdf | 12.06.2019 |
| W-46   | 2      | AMG C63, -S<br>W205 Limousine,<br>S205 Kombilimousine<br>204, 204 AMG, 204 K,<br>204 K AMG / 5x112 | 91105014 / 91210002 /<br>91212004 / 91215017   | 52XT0808-28<br>192XT0088-00.pdf | 12.06.2019 |
| W-47   | 3      | E-Klasse C238, A238<br>Coupé, Cabrio<br>R1EC / 5x112   | 91210002 / 91212004 /<br>91215017 / 91218004 /<br>91220007 / 91720016  | 52XT0808-28<br>192XT0096-00.pdf | 19.06.2019 |



**Prüfgegenstand** : Distanzringe  
**Typ** : siehe 3.2.  
**Hersteller** : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

Anlage W, Blatt 6

## Übersicht des Verwendungsbereichs

| Anhang | Seiten | Verkaufsbezeichnung<br>Amtl. Typ / Lz x Lk                         | Distanzring Typen  | Berichtsnr.<br>Dateiname        | Datum      |
|--------|--------|--|--|---------------------------------|------------|
| W-48   | 2      | AMG C63, -S, C205,<br>A205 - Coupé, Cabrio<br>204, 204 AMG / 5x112 | 91105014 / 91210002 /<br>91212004 / 91215017 /<br>91218004   | 52XT0808-30<br>202XT0168.pdf    | 07.08.2020 |
| W-49   | 4      | CLA-Klasse (C118),<br>CLA Shooting Brake<br>F2CLA / 5x112          | 91105014 / 91212004 /<br>91215017 / 91218004 /<br>91220007 / 91725016  | 52XT0808-34<br>222XT0077-00.pdf | 05.07.2022 |
| W-50   | 3      | C-Klasse W206, -S206<br>Limousine, T-Modell<br>R2CW, R2CS / 5x112  | 91105014 / 91212004 /<br>91215017 / 91218004 /<br>91220007 / 91720016 /<br>91721002 / 91725016 /<br>91730007 | 52XT0808-32<br>222XT0022-00.pdf | 09.02.2022 |
| W-51   | 3      | C450 4Matic AMG C43<br>204, 204K / 5x112                           | 91105014 / 91212004 /<br>91215017 / 91218004 /<br>91220007 / 91720016  | 52XT0808-33<br>222XT0055-00.pdf | 19.04.2022 |
| W-52   | 2      | EQC-Klasse (N293),<br>204X / 5x112                                 | 91105014 / 91212004 /<br>91215017 / 91218004 /<br>91220007   | 52XT0808-37<br>232XT0113-00.pdf | 19.10.2023 |



Prüfgegenstand : Distanzringe  
 Typ : 91210002 / 91215017 / 91220007/  
 91725016 / 91730007  
 Hersteller : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

Anhang W-30

## 4.1. Verwendungsbereich

| Fahrzeughersteller /<br>Herst. Schl. Nr. | Fahrzeugtyp | Handelsbezeichnung                   | EG-BE - Nr.      |
|--|-------------|--------------------------------------|------------------|
| Daimler Chrysler (D) /<br>0999           | 203CL       | C-Klasse Coupe, CLC<br>(Heckantrieb) | e1*98/14*0159*.. |

## Angaben zu den Rad-/Reifenkombinationen

Zulässig sind alle Rad-/Reifenkombinationen der jeweiligen Fahrzeugausführung gemäß ABE, EG-BE oder Teilegutachten bis zu folgenden Größen. Die Auflagen unter 4.2. (Anlage A) sind zu beachten:

| Distanzring-<br>breite in mm | Bereifung<br>(h) = nur Achse 2 | Radgröße<br>(h) = nur Achse 2 | Einpreßtiefe<br>in mm<br>Rad / Gesamt | Auflagen<br>bzw.<br>Hinweise   |
|------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|
| <b>10</b>                    | 195/65 R15                     | 6 x 15                        | + 31 / + 21                           | A9a) A26) A27)<br>D1) D3) D6a) |
|                              | 195/65 R15                     | 6,5 x 15                      | + 37 / + 27                           |                                |
|                              | 205/55 R16                     | 7 x 16                        | + 31 / + 21                           |                                |
|                              | 205/55 R16                     | 7 x 16                        | + 37 / + 27                           |                                |
|                              | 225/50 R16                     | 7 x 16                        | + 37 / + 27                           |                                |
|                              | 225/50 R16 (h)                 | 8 x 16 (h)                    | + 32 / + 22                           |                                |
|                              | 225/45 R17                     | 7,5 x 17                      | + 36 / + 26                           |                                |
|                              | 225/45 R17                     | 7,5 x 17                      | + 37 / + 27                           |                                |
|                              | 245/40 R17 (h)                 | 8,5 x 17 (h)                  | + 30 / + 20                           |                                |
|                              | 245/40 R17 (h)                 | 8,5 x 17 (h)                  | + 34 / + 24                           |                                |
|                              | 225/40 R18                     | 7,5 x 18                      | + 37 / + 27                           |                                |
|                              | 255/35 R18 (h)                 | 8,5 x 18                      | + 30 / + 20                           |                                |
| <b>15</b>                    | 195/65 R15                     | 6 x 15                        | + 31 / + 16                           | A9a) A26) A27)<br>D1) D3) D6a) |
|                              | 195/65 R15                     | 6,5 x 15                      | + 37 / + 22                           |                                |
|                              | 205/55 R16                     | 7 x 16                        | + 31 / + 16                           |                                |
|                              | 205/55 R16                     | 7 x 16                        | + 37 / + 22                           |                                |
|                              | 225/50 R16                     | 7 x 16                        | + 37 / + 22                           |                                |

Prüfgegenstand : Distanzringe  
Typ : 91210002 / 91215017 / 91220007/  
91725016 / 91730007

Hersteller : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

Anhang W-30

| Distanzringbreite in mm | Bereifung (h) = nur Achse 2 | Radgröße (h) = nur Achse 2 | Einpreßtiefe in mm Rad / Gesamt | Auflagen bzw. Hinweise                      |   |
|-------------------------|-----------------------------|----------------------------|---------------------------------|---|---|
| 15                      | 225/50 R16 (h)              | 8 x 16 (h)                 | + 32 / + 17                     | A9a) A26) A27)<br>D1) D3) D6a)<br>K4t) K9c) |   |
|                         | 225/45 R17                  | 7,5 x 17                   | + 36 / + 21                     |   |   |
|                         | 225/45 R17                  | 7,5 x 17                   | + 37 / + 22                     |   |   |
|                         | 245/40 R17 (h)              | 8,5 x 17 (h)               | + 30 / + 15                     |   |   |
|                         | 245/40 R17 (h)              | 8,5 x 17 (h)               | + 34 / + 19                     |   |   |
|                         | 225/40 R18                  | 7,5 x 18                   | + 37 / + 22                     |   |   |
|                         | 255/35 R18 (h)              | 8,5 x 18                   | + 30 / + 15                     |   |   |
| 20                      | 195/65 R15 (h)              | 6 x 15 (h)                 | + 31 / + 11                     | A9a) A26) A27)<br>D1) D3) D6a)<br>R35)      |   |
|                         | 195/65 R15 (h)              | 6,5 x 15 (h)               | + 37 / + 17                     |   |   |
|                         | 205/55 R16 (h)              | 7 x 16 (h)                 | + 31 / + 11                     |   |   |
|                         | 205/55 R16 (h)              | 7 x 16 (h)                 | + 37 / + 17                     |   |   |
|                         | 225/50 R16 (h)              | 225/50 R16 (h)             | 7 x 16 (h)                      | + 37 / + 17                                 | A9a) A26) A27)<br>D1) D3) D6a)<br>EB1) K4t) R35)      |
|                         |                             | 225/50 R16 (h)             | 8 x 16 (h)                      | + 32 / + 12                                 |   |
|                         |                             | 225/45 R17 (h)             | 7,5 x 17 (h)                    | + 36 / + 16                                 |   |
|                         |                             | 225/45 R17 (h)             | 7,5 x 17 (h)                    | + 37 / + 17                                 |   |
|                         |                             | 245/40 R17 (h)             | 8,5 x 17 (h)                    | + 30 / + 10                                 |   |
|                         |                             | 245/40 R17 (h)             | 8,5 x 17 (h)                    | + 34 / + 14                                 |   |
|                         |                             | 225/40 R18 (h)             | 7,5 x 18 (h)                    | + 37 / + 17                                 |   |
|                         |                             | 255/35 R18 (h)             | 8,5 x 18 (h)                    | + 30 / + 10                                 |   |
|                         | 25                          | 195/65 R15 (h)             | 6 x 15 (h)                      | + 31 / + 6                                  | A9a) A26) A27)<br>D1) D3) D6a)<br>R35)                |
|                         |                             | 195/65 R15 (h)             | 6,5 x 15 (h)                    | + 37 / + 12                                 |   |
| 205/55 R16 (h)          |                             | 7 x 16 (h)                 | + 31 / + 6                      |   |   |
| 205/55 R16 (h)          |                             | 7 x 16 (h)                 | + 37 / + 12                     |   |   |
| 225/50 R16 (h)          |                             | 225/50 R16 (h)             | 7 x 16 (h)                      | + 37 / + 12                                 | A9a) A26) A27)<br>D1) D3) D6a)<br>EB2) K4t) K6c) R35) |
|                         |                             | 225/50 R16 (h)             | 8 x 16 (h)                      | + 32 / + 7                                  |   |
|                         |                             | 225/45 R17 (h)             | 7,5 x 17 (h)                    | + 36 / + 11                                 |   |
|                         |                             | 225/45 R17 (h)             | 7,5 x 17 (h)                    | + 37 / + 12                                 |   |

Prüfgegenstand : Distanzringe  
 Typ : 91210002 / 91215017 / 91220007/  
 91725016 / 91730007

Hersteller : Heinrich Eibach GmbH, 57413 Finnentrop

Anhang W-30

| Distanzringbreite in mm | Bereifung (h) = nur Achse 2 | Radgröße (h) = nur Achse 2 | Einpreßtiefe in mm Rad / Gesamt | Auflagen bzw. Hinweise                                |
|-------------------------|-----------------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| <b>30</b>               | 195/65 R15 (h)              | 6 x 15 (h)                 | + 31 / + 1                      | A9a) A26) A27)<br>D1) D3) D6a)<br>EB1) K4t) R35)      |
|                         | 195/65 R15 (h)              | 6,5 x 15 (h)               | + 37 / + 7                      |   |
|                         | 205/55 R16 (h)              | 7 x 16 (h)                 | + 31 / + 1                      |   |
|                         | 205/55 R16 (h)              | 7 x 16 (h)                 | + 37 / + 7                      |   |
|                         | 225/50 R16 (h)              | 7 x 16 (h)                 | + 37 / + 7                      | A9a) A26) A27)<br>D1) D3) D6a)<br>EB3) K4t) K6c) R35) |
|                         | 225/45 R17 (h)              | 7,5 x 17 (h)               | + 36 / + 6                      |   |
|                         | 225/45 R17 (h)              | 7,5 x 17 (h)               | + 37 / + 7                      |   |
|                         | 225/45 R17 (h)              | 7,5 x 17 (h)               | + 37 / + 7                      |   |

Hinsichtlich der Spurweitenänderung von mehr als + 2% liegt ein Laborbericht über die ausreichende Betriebsfestigkeit vor:

|                        |                         |
|------------------------|-------------------------|
| Nr. 12-00272-CX-GBM-00 | TÜV SÜD Automotive GmbH |
|------------------------|-------------------------|

25.09.2012  
ha