

Befestigungsschienen Rollcover mit Überrollbügel

Ford Ranger 2AB (2015-)

Vor der Montage:

- Bitte lesen Sie sich die Montageanleitung sorgfältig und vollständig durch, bevor Sie mit der Montage beginnen.
- Nehmen Sie den Artikel aus der Verpackung. Überprüfen Sie, ob alle Teile vorhanden sind. Lagern Sie alle Befestigungsteile während der Montage auf einem kratzfesten Untergrund.
- Die Montage der Stoßstange sollte von mindestens 2 Personen durchgeführt werden.



Pflege:

- Zum Schutz der Schienen und des Überrollbügels, sollten diese nach der Montage gewachst werden. Wir empfehlen regelmäßiges Wachsen, um durch eine Schutzschicht das Finish zu schützen. Um Beschädigungen zu vermeiden benutzen Sie bitte für die Reinigung keine Art von Politur oder Wachs, die Scheuer- oder Schleifmittel enthalten.

Teilleiste:

Nr.	Menge	Abbildung	Nr.	Menge	Abbildung
1	2x	 <p style="text-align: center;">Montageschienen</p>	2	6x	 <p style="text-align: center;">Sechskantschraube Schwarz verzinkt M8x25</p>
3	4x	 <p style="text-align: center;">Sechskantschraube Schwarz verzinkt M8x55</p>	4	4x	 <p style="text-align: center;">Sechskantschraube Edelstahl M6x20</p>
5	20x	 <p style="text-align: center;">U-Scheibe Schwarz verzinkt M8x25</p>	6	10x	 <p style="text-align: center;">selbstsichernde Edelstahl Mutter M8</p>

Montageanleitung

7	8x	 Kunststoffabdeckung Schwarz M8	8	12x	 Gummistopfen
---	----	--	---	-----	---

Montage:

Montageschritt 1:

Demontieren Sie zunächst den originalen Überrollbügel, sowie das Mountain Top Rollcover. Lediglich die Aluschiene, hinter der Kabine wird **nicht** mit demontiert. Ein entsprechendes Video zur Demontage finden Sie auf unserem Youtube Kanal.

Montageschritt 2:

Legen Sie nun die Schienen auf die Ladebordwand Ihres Rangers. Befestigen Sie die Schienen, mit dem Befestigungsmaterial Nr. 2 & 5, an den jeweils werkseitigen vorhandenen zwei Befestigungspunkten. Ziehen Sie die Schrauben vorerst nur handfest an.



Montageschritt 3:

Markieren Sie nun die Positionen für die Bohrungen, der zusätzlichen Befestigungspunkte. Je Ladebordwandseite müssen zwei Bohrungen gesetzt werden.



Demontieren Sie die Leisten wieder. Bohren Sie nun, mit einem 8mm Bohrer, je zwei Löcher senkrecht durch die Ladebordwand, sowie durch das Versteifungsblech. Entgraten Sie die Bohrlöcher und streichen etwas Rostschutz auf die Bohrlöcher auf.

Montageschritt 4:

Montieren Sie den Überrollbügel. Die unteren Schienen werden nicht benötigt.



Montageschritt 5:

Befestigen Sie nun die Schienen am Überrollbügel. Verwenden Sie hierfür die, im Lieferumfang des Überrollbügels enthaltenen, M12 Senkkopf Innensechskantschrauben.

Montageschritt 6:

Wir empfehlen diesen Schritt mit mindestens 2 Personen durchzuführen. Stellen Sie nun den Bügel samt Schienen auf die Ladebordwand, richten Sie alles aus. Befestigen Sie nun wieder die Schienen an der Ladebordwand, beginnend mit den original vorhandenen Befestigungspunkten. Ziehen Sie die Schrauben nur handfest an. Im nächsten Schritt befestigen Sie die die Schienen an den neu gesetzten Montagepunkten. Verwenden Sie hierfür das Montagematerial Nr. 3/5/6. Ziehen Sie diese Schrauben fest an, nachträglich ist dies nicht mehr möglich.

Montageschritt 7:

Montieren Sie nun wieder das Mountain Top Rollo. Unsere Befestigungsschienen haben die gleichen Befestigungspunkte wie der originale Überrollbügel. Verwenden Sie die Schrauben Nr. 4 zur Befestigung des Rollos an den seitlichen Laschen. Ziehen Sie alle Schrauben fest an und prüfen, ob das Rollo frei läuft. Setzen Sie alle Wasserablaufschläuche auf die Auslaufhülsen.



Montageschritt 8:

Ziehen Sie nun alle Schrauben an den Schienen fest an. Montieren Sie die Kunststoffabdeckkappen Nr. 7 auf den Schraubenköpfen, die nicht verwendeten Löcher in den Schienen können mit den Gummistopfen Nr. 8 verschlossen werden. Schließen Sie das 3. Bremslicht des Überrollbügels, wie in der Montageanleitung des Überrollbügels aufgeführt, an. **FERTIG**

