

Stahlheckstoßstange Ford Ranger 2AB (2012-)

Vor der Montage:

- Bitte lesen Sie sich die Montageanleitung sorgfältig und vollständig durch, bevor Sie mit der Montage beginnen.
- Nehmen Sie den Artikel aus der Verpackung. Überprüfen Sie, ob alle Teile vorhanden sind. Lagern Sie alle Befestigungsteile während der Montage auf einem kratzfesten Untergrund.
- Die Montage der Stoßstange sollte von mindestens 2 Personen durchgeführt werden.

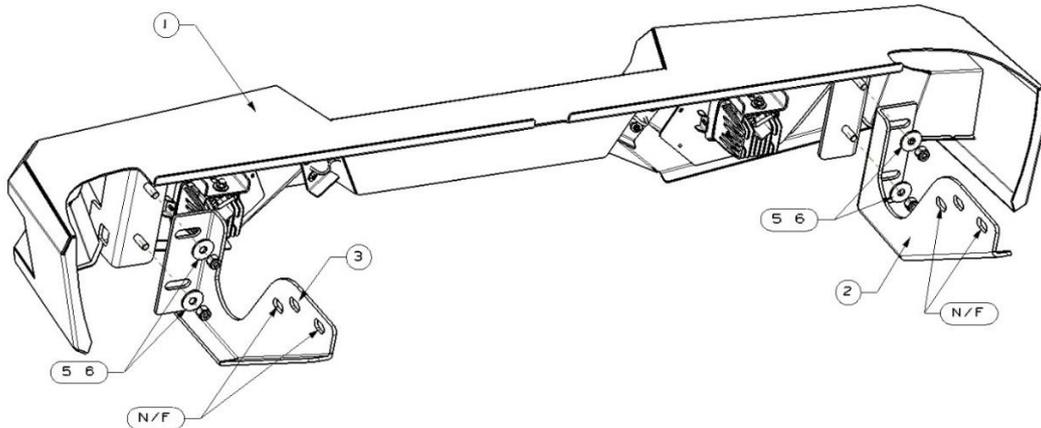
Pflege:

- Zum Schutz der Heckstoßstange, sollte diese nach der Montage gewachst werden. Wir empfehlen regelmäßiges Wachsen, um durch eine Schutzschicht das Finish zu schützen. Um Beschädigungen zu vermeiden benutzen Sie bitte für die Reinigung keine Art von Politur oder Wachs, die Scheuer- oder Schleifmittel enthalten.

Teilleiste:

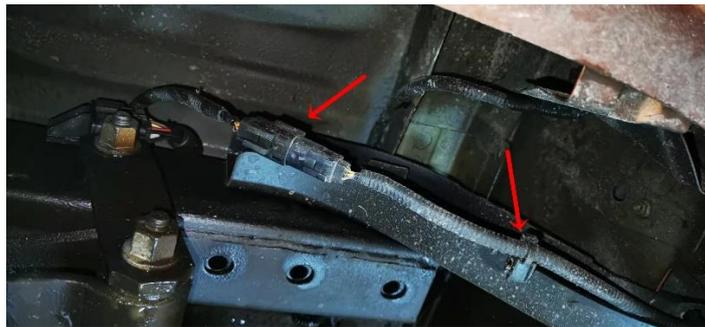
Nr.	Menge	Abbildung	Nr.	Menge	Abbildung
1	1x	 Stoßstange	2	1x	 Montagehalter Fahrerseite
3	1x	 Montagehalter Beifahrerseite	5	4x	 Unterlegscheibe M12
6	4x	 Selbstsichernde Mutter M12			

Montage:



Montageschritt 1:

Lösen Sie die Verbindungsleitung der Parksensoren vom Rahmen und trennen Sie den Stecker.



Montageschritt 2:

Für Fahrzeuge ohne AHK:

Lösen Sie jeweils die 2 Befestigungsschrauben auf der Fahrer- und Beifahrerseite, der Halterung der Heckstoßstange und am Rahmen. Entfernen Sie nun die Heckstoßstange.



Montageanleitung

Für Fahrzeuge mit AHK:

Lösen Sie jeweils die 2 Befestigungsschrauben auf der Fahrer- und Beifahrerseite, der Halterung der Heckstoßstange und am Rahmen der AHK. Entfernen Sie nun die Heckstoßstange.



Lösen Sie nun die 3 Schrauben der Halterung der AHK am Rahmen. Bitte beachten Sie, die Schrauben 1 und 3 werden durch eine angeschweißte Mutter im Rahmenstempel gekontert. Die Schraube 2 wird durch eine lose Mutter gekontert.



Montageschritt 3:

Für Fahrzeuge ohne AHK:

Montieren Sie jeweils an der Fahrer- und Beifahrerseite die Befestigungshalter der neuen Heckstoßstange am Rahmen. Verwenden Sie hierfür die originalen 2 Befestigungsschrauben. Ziehen Sie diese nur handfest an.



Montageanleitung

Für Fahrzeuge mit AHK:

Montieren Sie jeweils an der Fahrer- und Beifahrerseite die Befestigungshalter der neuen Heckstoßstange an der Rahmenhalterung der originalen AHK. Verwenden Sie hierfür die originalen 3 Befestigungsschrauben. Ziehen Sie diese nur handfest an.



Montageschritt 4:

Entfernen Sie die Parksensoren, sowie die Kunststoffhalterungen der Parksensoren aus der originalen Heckstoßstange und verbauen Sie diese in der neuen Stoßstange. Die Aufnahmen sind identisch.



Montageschritt 5:

Für Fahrzeuge ohne AHK:

Schieben Sie nun die neue Stoßstange auf die Halterungen und befestigen Sie diese mit dem Befestigungsmaterial (Nr.5&6). Ziehen Sie die Schrauben nur handfest an. Richten Sie die Stoßstange aus. Über die Langlöcher der Befestigungshalter kann die Position verändert werden. Ziehen Sie im Anschluss alle Schrauben fest an.



Montageanleitung

Für Fahrzeuge mit AHK:

Lösen Sie die Schrauben des originalen Kugelkopfes und entfernen Sie diesen. Montieren Sie nun den Kugelkopf in Verbindung mit der Kupplungsverlängerung. Verwenden Sie hierfür ausschließlich das mitgelieferte Befestigungsmaterial der Verlängerung. Ziehen Sie die Schrauben fest an. **Achtung:** Durch die Montage der Kupplungsverlängerung verringert sich die max. Stützlast der AHK. Die neue max. Stützlast entnehmen Sie dem Prüfsiegel auf der Kupplungsverlängerung.



Schieben Sie nun die neue Stoßstange auf die Halterungen und befestigen sie diese mit dem Befestigungsmaterial (Nr.5&6). Ziehen Sie die Schrauben nur handfest an. Richten Sie die Stoßstange aus, über die Langlöcher der Befestigungshalter kann die Position verändert werden. Ziehen Sie im Anschluss alle Schrauben fest an.

Montageschritt 5:

Verbinden Sie nun den Stecker der Parksensoren wieder und stellen einen elektrischen Anschluss für die Kennzeichenbeleuchtung her. Montieren Sie das Kennzeichen an der dafür vorgesehenen Position. **Fertig!**

