

Montageanleitung Reling für Ladefläche

Teile Liste:

Menge	Bezeichnung	Menge	Bezeichnung
2x	Reling	4x	10mm x 27mm OD x 3mm U-Scheibe
4x	Dichtung	4x	10mm Nylon Sicherungsmutter
4x	10-1,5mm x 50mm Spezial-Schraube	4x	8mm E-Clip

Montage:

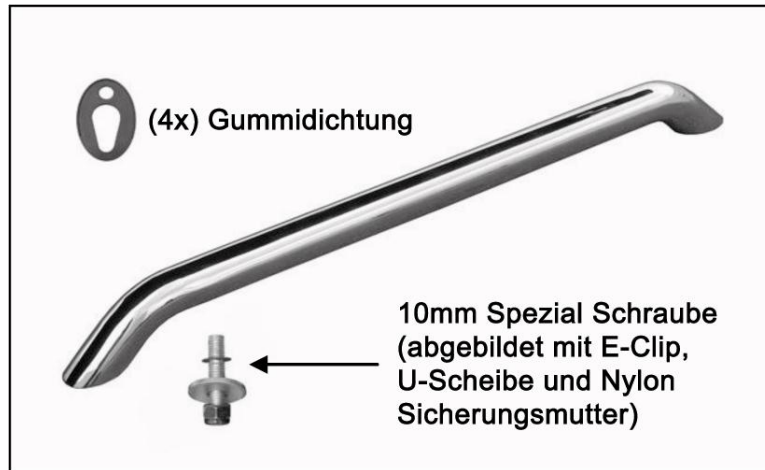
1. Nehmen Sie den Artikel aus der Verpackung. Überprüfen Sie, ob alle Teile vorhanden sind. Lesen Sie sich diese Anleitung sorgfältig durch, bevor Sie mit der Montage beginnen.
2. Beginnen Sie mit der Montage auf der Beifahrerseite. Bestimmen Sie die etwaige Position der Reling und verwenden Sie dann Klebeband um die Bereiche abzukleben. Dadurch vermeiden Sie evtl. Beschädigungen der Lackierung während der Montage. Platzieren Sie die Reling vorsichtig auf der Seitenwand und verwenden Sie einen Markierstift um die Außenränder der Reling auf das Klebeband zu übertragen, **(Bild 1)**.
Wichtig: Es ist eine minimale Breite gerader Fläche von ca. 2,5cm unter der Seitenwand erforderlich um die Montage sicher durchführen zu können. Überprüfen Sie die Unterseite der Seitenwand, ob etwas die Montage behindern könnte, bevor Sie die Bohrungen setzen. Es liegt in Ihrer Verantwortung zu überprüfen ob eine Montage an den von Ihnen ausgewählten Punkten möglich ist, bevor Sie anfangen zu bohren.
3. Als nächstes messen Sie die Breite, von Seite zu gegenüberliegender Seite, der angezeichneten Markierung. Markieren Sie die Mitte auf dem Klebeband, **(Bild 2)**. Messen Sie nun von der Spitze der Reling bis zur Mitte der Gewindebohrung, **(Bild 3)**, und übertragen Sie das Maß auf das Klebeband, **(Bild 4)**. **Hinweis:** Die genaue Montageposition müssen Sie bestimmen, bevor Sie anfangen zu bohren, aufgrund der unterschiedlichen Modelle, Optionen und Material Dicken. Überprüfen Sie immer, ob das Gewindeloch der Reling in der Mitte der Seitenwand ist. Wenn dies nicht der Fall sein sollte, zentrieren Sie die Reling erneut und machen Sie die entsprechenden Änderungen an der Markierung für den Bohr-Punkt.
4. Messen Sie den Abstand vom Ende der Seitenwand zur Markierung für das Bohrloch, **(Bild 5)**. Notieren Sie sich dieses Maß für die spätere Montage der anderen Reling auf der Fahrerseite. Nehmen Sie ebenfalls das Maß von der Innenseite der Seitenwand bis zum Bohr-Punkt und übertragen Sie dieses Maß für die Montage der Reling hinten, **(Bild 6)**.
5. Messen Sie nun den Abstand von Gewindeloch zu Gewindeloch an der Reling und übertragen Sie das Maß auf den Bohr-Punkt für hinten, **(Bild 7)**. Überprüfen Sie, ob Sie nun an beiden Montagepunkten unter der Seitenwand ausreichend Platz für die Montage haben. Drehen Sie nun die Spezial-Schrauben (mit E-Clips) in die Gewindelöcher der Reling, **(Bild 8)**. Richten Sie das Ende der Schraube am der vorderen Bohr-Punkt aus. Mit etwas Druck können Sie nun den hinteren Bohr-Punkt auf dem Klebeband markieren, **(Bild 9)**. Überprüfen Sie erneut die korrekten Abmessungen. Bohren Sie nun ein 7/16" Loch an beiden Montagepunkten. **Wichtig:** Um die Gefahr einer Beschädigung zu vermeiden, empfehlen wir, die Punkte erst anzukörnen, dann ein kleines Loch zu bohren und Schritt für Schritt den Bohrdurchmesser zu steigern. Verwenden Sie beim Bohren stets Sicherheitsbrillen und –ausrüstung.
6. Sobald Sie beide Löcher gebohrt und gereinigt haben, platzieren Sie die Dichtungen zwischen Reling und Fahrzeug und befestigen Sie die Reling auf der Seitenwand. Verwenden Sie hierzu (2x) 10mm U-Scheibe und (2x) 10mm Nylon Sicherungsmutter.
7. Wiederholen Sie die **Schritte 2 – 6** für die Fahrerseite.
8. Überprüfen Sie regelmäßig den korrekten Sitz der Reling und gehen Sie sicher, dass alle Schrauben fest angezogen sind.

WICHTIG!!!

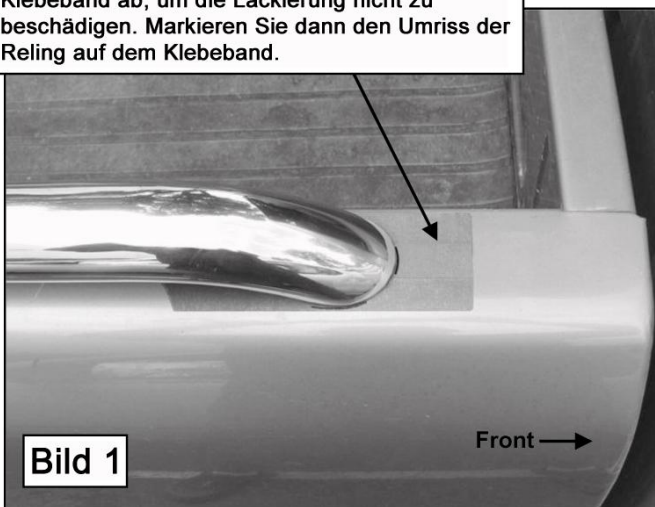
Verwenden Sie nur das Montagematerial, das dem Paket beiliegt! Andere Schrauben dürfen nicht verwendet werden!

Zum Schutz der Reling sollte das Produkt nach der Montage gewachst werden. Wir empfehlen regelmäßiges Wachsen um durch eine Schutzschicht das Finish zu schützen. Benutzen Sie keine Art von Politur oder Wachs, die Scheuer- oder Schleifmittel enthalten, diese könnten das Finish beschädigen.

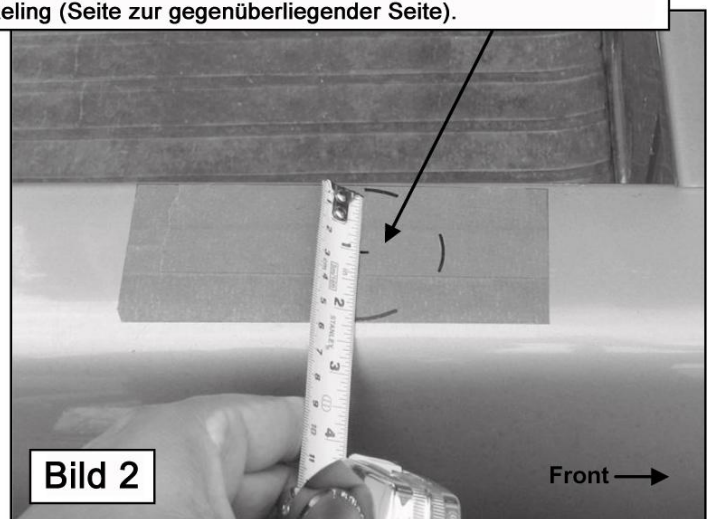
Für Edelstahl: Aluminium Politur kann verwendet werden, um kleine Kratzer und Abnutzungserscheinungen zu polieren. Milde Seife kann ebenfalls verwendet werden um die Reling zu reinigen.



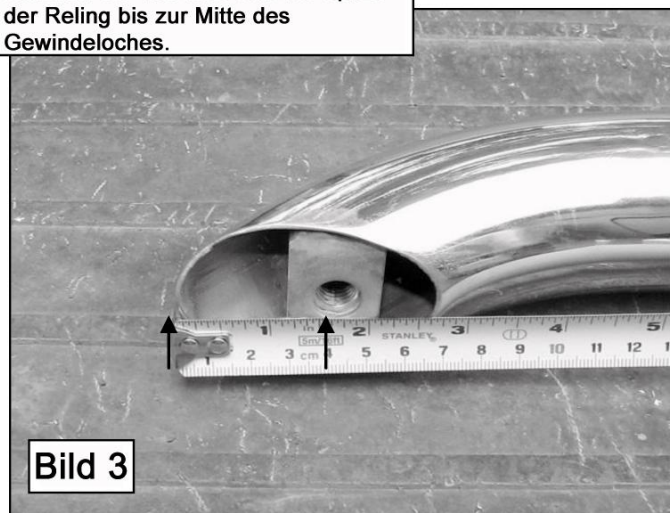
Decken Sie die Seitenwand mit entfernbarem Klebeband ab, um die Lackierung nicht zu beschädigen. Markieren Sie dann den Umriss der Reling auf dem Klebeband.



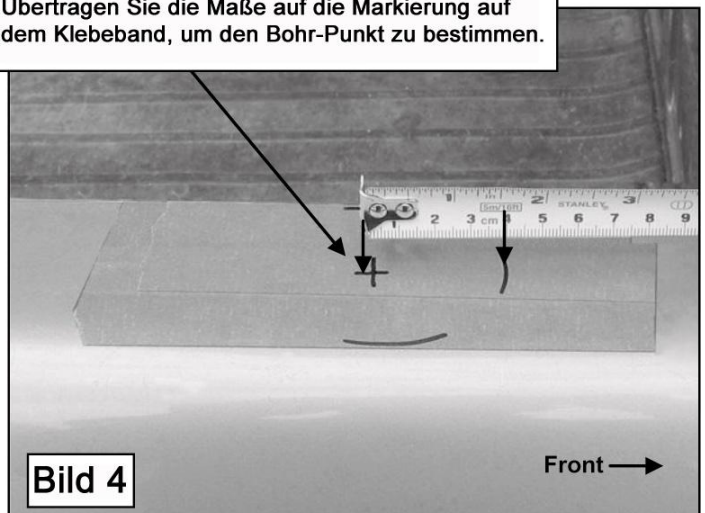
Bestimmen Sie die Mitte der aufgezeichneten Markierung der Reling (Seite zur gegenüberliegenden Seite).



Nehmen Sie das Maß von der Spitze der Reling bis zur Mitte des Gewindeloches.



Übertragen Sie die Maße auf die Markierung auf dem Klebeband, um den Bohr-Punkt zu bestimmen.



Messen Sie den Abstand vom Ende der Seitenwand bis zum Bohr-Punkt. Notieren Sie sich das Maß und übertragen Sie dieses auf die andere Fahrzeugseite für die nachfolgende Montage.

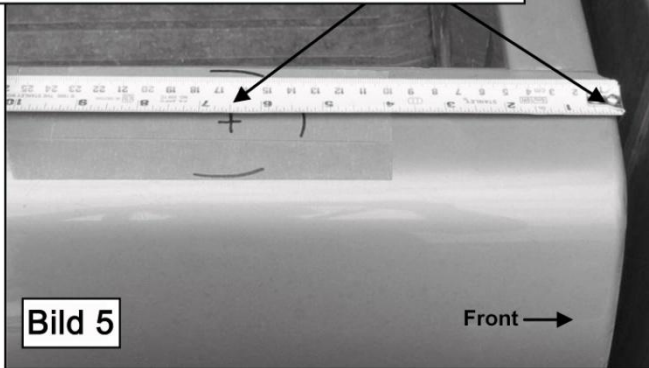


Bild 5

Messen Sie den Abstand von der Innenseite der Seitenwand bis zum Bohr-Punkt. Notieren Sie sich das Maß und übertragen Sie dieses auf die andere Fahrzeugseite für die nachfolgende Montage.

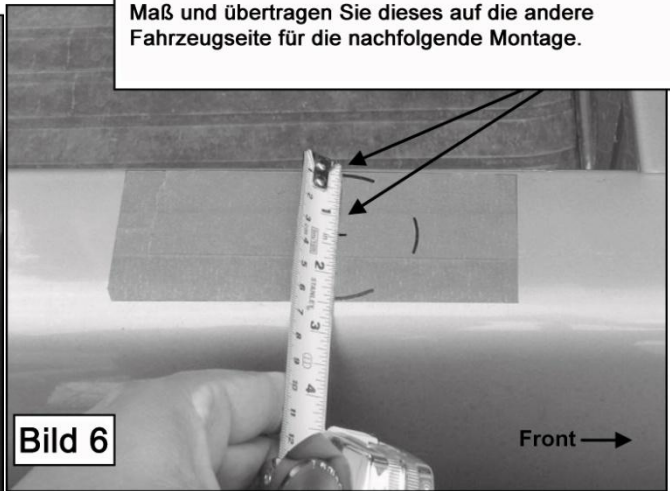


Bild 6

Messen Sie den Abstand zwischen den Gewindebohrungen der Relling um den ungefähren Bohr-Punkt für die Montage hinten zu bestimmen, (Schritte 2-3). Decken Sie diesen Bereich wieder mit Klebeband ab, um den Lack zu schützen. Überprüfen Sie, bevor Sie zu bohren beginnen, dass sich keine Teile unter der Seitenwand befinden.



Bild 7

Special Schraube 10mm mit E-Clip



Bild 8



Bild 9

Halten Sie den vorderen Teil der Relling in der richtigen Position, mit dem Ende der Spezial-Schraube in der Mitte des Bohr-Punktes. Richten Sie die hintere Schraube an der Linie, beschrieben in Schritt 4, Bild 7, aus. Benutzen Sie das Ende der Schraube um eine kleine Markierung zu setzen. Entfernen Sie die Relling und markieren Sie deutlich den Bohr-Punkt. Bohren Sie ein 7/16" Loch am vorderen Befestigungspunkt. Führen Sie die Relling ein und überprüfen Sie nochmals die Maße für den hinteren Punkt, bevor Sie auch hier die Bohrung setzen.