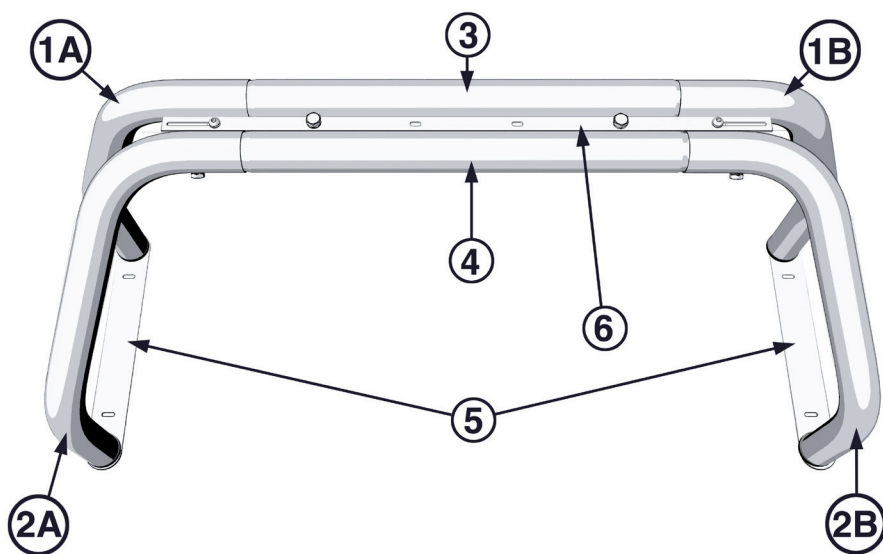


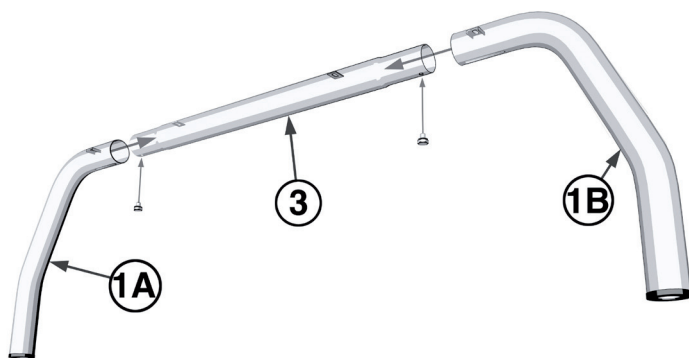
Aufbauanleitung Pickup Überrollbügel

Achten Sie schon beim Auspacken darauf, dass auf die unteren Enden der Bogenrohre GummifüÙe aufgesteckt sind! Diese bleiben gerne im Verpackungsmaterial hängen.

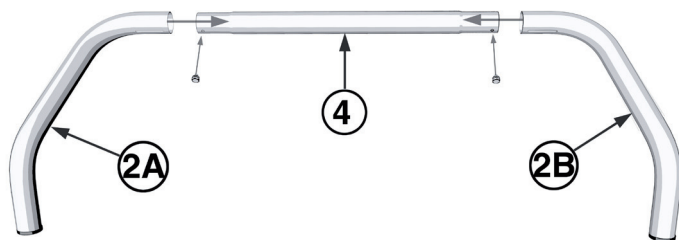


Die gesamte Baueinheit besteht aus den beiden vorderen Seitenbögen 1A und 1B, den hinteren Seitenbögen 2A und 2B, den Mittelrohren 3 und 4, den Grundplatten 5 und der Haltestrebe 6. Die Mittelrohre unterscheiden sich dadurch, dass an Rohr 3 zwei Laschen angeschweiÙt sind. Die Breite der Einheit ist um etwa 20 cm verstellbar - berücksichtigen Sie das bitte bereits beim Aufbau. Ein Anpassen der Breite in zusammengebautem Zustand ist praktisch nicht möglich. An der Haltestrebe 6 können bei Bedarf bis zu 4 Scheinwerfer angebracht werden.

Rechts: Stecken Sie zunächst die beiden Bögen 1A und 1B auf das vordere Mittelrohr 3. Passen Sie bitte jetzt schon die Breite des Bügels an Ihre Fahrzeugbreite an! Fixieren Sie dann die Bogenrohre mit zwei Sechskantschrauben M 10 x 20 am Mittelrohr. Dies ist nun der vordere Bügel der Baugruppe.



Links: Das gleiche wiederholen sie beim hinteren Bügel, der aus den Bogenrohren 2A, 2B und dem Mittelrohr 4 besteht.



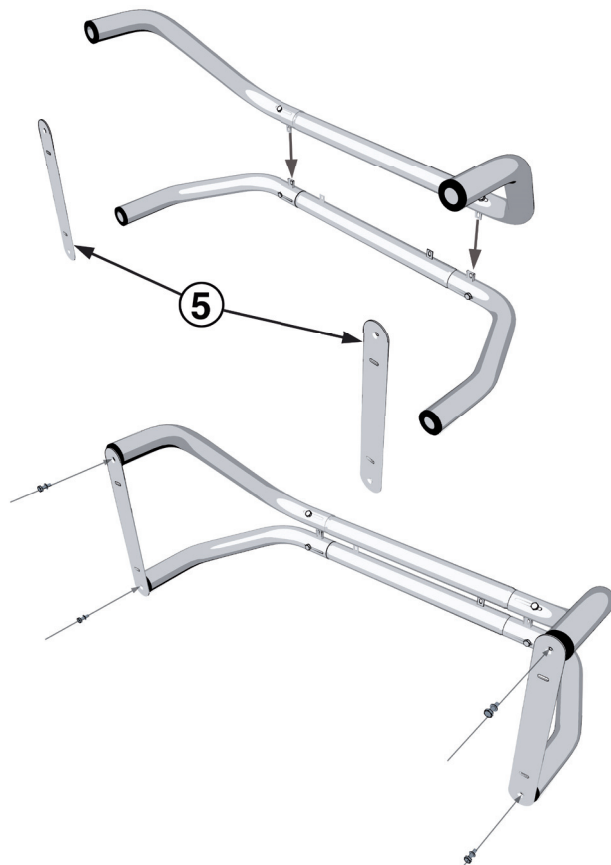
Rechts: Legen Sie nun den vorderen Bügel auf den Boden und positionieren Sie den hinteren Bügel, wie hier gezeigt, darüber. Legen Sie ruhig etwas Pappe oder einen alten Teppich aus, damit die Rohre nicht zerkratzen.

Spätestens jetzt werden Sie sich über einen Helfer freuen, der die Bügel in Position hält, während Sie die beiden Grundplatten an den Fußenden mit 4 Sechskantschrauben M 8 x 40 befestigen.

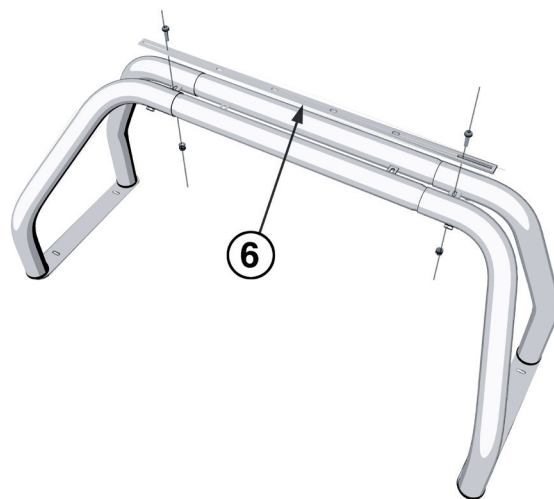
Die Laschen an den Bogenrohren sollten akkurat übereinander liegen.

Kontrollieren Sie bitte, ob an allen Rohrenden ein GummifuÙ aufgesteckt ist.

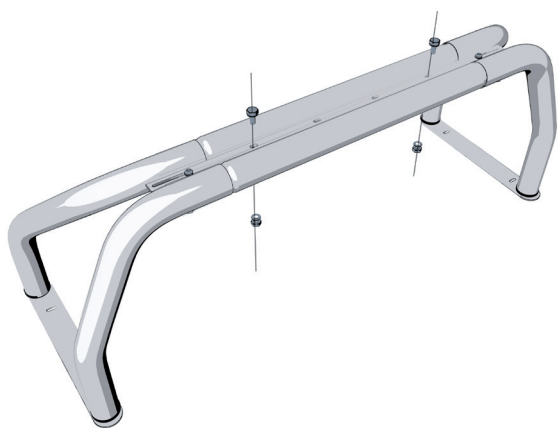
Ziehen Sie diese Schrauben noch nicht ganz fest, eventuell müssen die Bügel noch ausgerichtet werden, wie wir gleich sehen werden.



Rechts: Befestigen Sie nun die Haltestrebe mit zwei Innensechskantschrauben M8 x 40 an den äußeren Laschen der Mittelrohre. Die Laschen sollten übereinander liegen, wenn die Bügel optimal ausgerichtet sind. Die Schrauben werden durch das 10 cm lange Langloch der Halteleiste geführt. Benutzen Sie auch hier die beigelegten Unterlegscheiben und Federringe! Nun können Sie die 4 Schrauben unter den Grundplatten endgültig festziehen.



Links: Falls Sie keine Zusatzscheinwerfer am Bügel anbringen wollen, sollten Sie die Haltestrebe nun noch zusätzlich mit zwei Schrauben M10 x 30 und den entsprechenden Muttern und Scheiben an den beiden Laschen von Mittelrohr 3 befestigen.

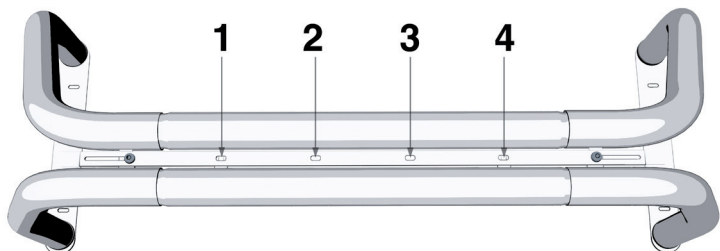


Rechts: So sollte die Baugruppe nun aussehen.



Links: Dem Montagematerial liegen 4 kleine Haltebleche mit M10 Gewinde bei. Damit wird der Überrollbügel an der Reling Ihrer Ladefläche festgeklemmt. Stellen Sie die gesamte Einheit auf die Reling, wie sie endgültig stehen soll, stecken Sie die Haltebleche mit dem Gewinde durch die Langlöcher der Grundplatten und ziehen Sie die Bleche mit den beiliegenden Muttern fest, so dass die gesamte Baugruppe an der Reling festgeklemmt wird. Wenn Sie alles richtig gemacht haben, wird dieser Überrollbügel unverrückbar an Ihrem Pickup befestigt sein. Prüfen Sie Ihr Werk nun also auf Stabilität und putzen Sie bitte die Fingerabdrücke auf dem schönen Edelstahl weg - was sollen die Nachbarn denken!

Unten: Falls Sie VIER Scheinwerfer am Überrollbügel befestigen wollen, können Sie die beiden Sechskantschrauben an Punkt 1 und 4 der Halteleiste entfernen. Sie haben nun vier Bohrungen zur Aufnahme der Lampenbolzen frei. Falls Sie nur ZWEI Lampen befestigen wollen, sollten Sie die Sechskantschrauben an Ort und Stelle lassen und die beiden ohnehin freien Befestigungsbohrungen 2 und 3 in der Mitte nutzen.



Dorfstraße 9, 24247 Mielkendorf
 Tel. 0049-4347-706970
 Fax 0049-4347-3201
 info@hansen-styling-parts.de
 www.hansen-styling-parts.de