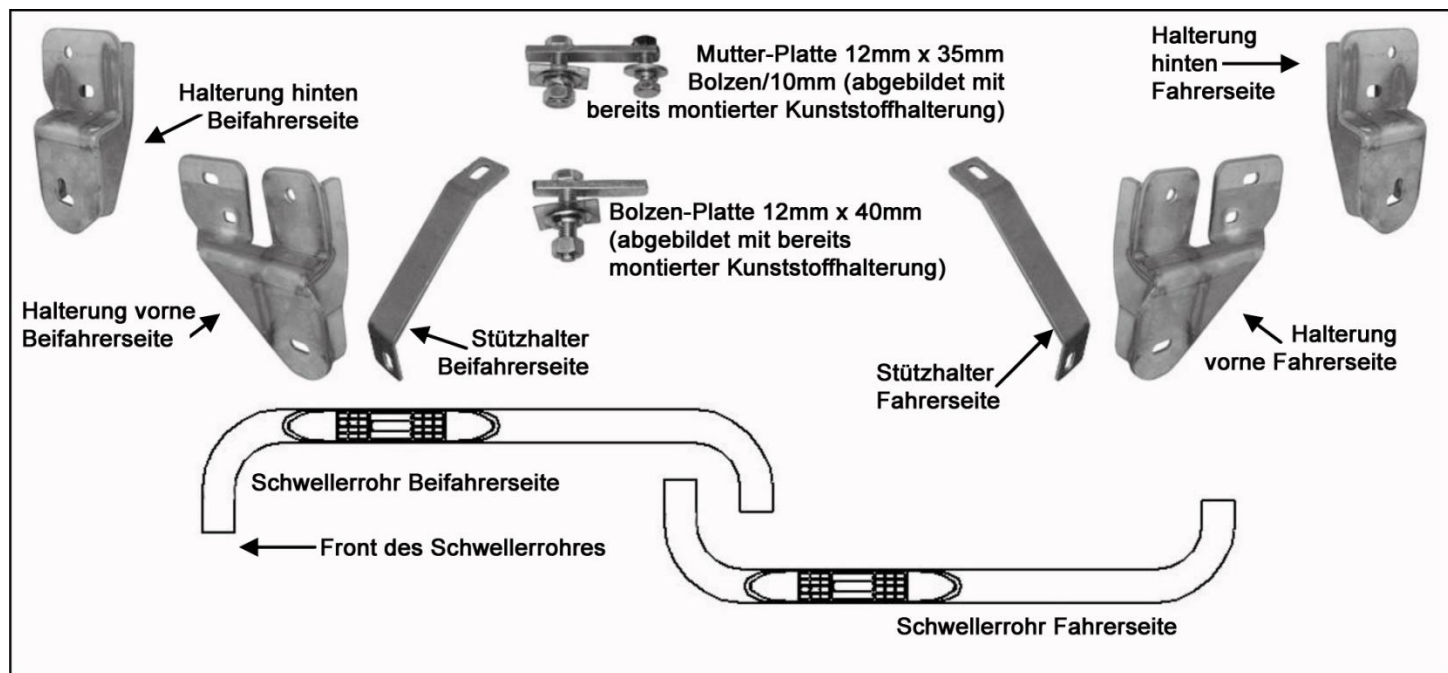


Montageanleitung Schwellerrohre Dodge Ram 1500 - Quad Cab. (2009-2017)

Teile Liste:

Menge	Bezeichnung	Menge	Bezeichnung
1x	Schwellerrohr Fahrerseite / links	4x	U-Scheibe 1/2" x 1-1/2" OD x 1/8"
1x	Schwellerrohr Beifahrerseite / rechts	4x	Mutter-Platte 12mm x 35mm Bolzen/10mm
1x	Halterung vorne Fahrerseite / links	2x	Bolzen-Platte 12mm x 40mm
1x	Halterung vorne Beifahrerseite / rechts	6x	U-Scheibe 12mm x 32mm OD x 3mm
1x	Stützhalter vorne Fahrerseite / links	6x	Sicherungsscheibe 12mm
1x	Stützhalter vorne Beifahrerseite / rechts	6x	Mutter 12mm
1x	Halterung hinten Fahrerseite / links	6x	Kunststoffhalterung 12mm
1x	Halterung hinten Beifahrerseite / rechts	4x	Sechskantschraube 10-1,5mm x 35mm
4x	Sechskantschraube 1/2" x 2"	4x	U-Scheibe 10mm x 30mm OD x 2,5mm
4x	Sicherungsscheibe 1/2"	4x	Sicherungsscheibe 10mm



Montage:

1. Nehmen Sie den Artikel aus der Verpackung. Überprüfen Sie, ob alle Teile vorhanden sind. Lesen Sie sich diese Anleitung sorgfältig durch, bevor Sie mit der Montage beginnen.
2. Beginnen Sie mit der Montage vorne, an der Beifahrerseite des Fahrzeuges. Entfernen Sie das Klebeband, das die originalen, ovalen Montagelöcher verdeckt. Diese befinden sich auf der Innenseite der Karosserie, am Vorderrad.
3. Nehmen Sie (1x) Bolzen-Platte 12mm und schrauben Sie die Kunststoffhalterung teilweise auf, **(Bild 1A)**. Führen Sie die Bolzen-Platte in das ovale Loch ein, **(Bild 1B)**. Sobald die Platte eingeführt ist, halten Sie das Ende des Bolzens mit einer Hand und schrauben mit der anderen den Kunststoffhalter auf den Bolzen, bis dieser eng an der Karosserie anliegt. **WICHTIG:** Der Kunststoffhalter ist dafür gedacht, dass die Bolzen-Platte nicht in den Karosserie-Hohlraum fällt und dient gleichzeitig als Montagehilfe beim Befestigen der Halterung.
4. Schrauben Sie als nächstes einen Kunststoffhalter auf das Gewindeende eines Bolzens und Mutter-Platte, **(Bild 1C)**. Führen Sie die Platte in das ovale Loch ein, **(Bild 1B)**.
5. Nehmen Sie den Halter der Beifahrerseite für vorne. Positionieren Sie den Halter an den beiden Bolzen-Platten und befestigen Sie diesen mit: (2x) U-Scheibe 12mm, (2x) Sicherungsscheibe 12mm und (2x) Mutter 12mm, **(Bild 2)**. Ziehen Sie die Schrauben nicht fest. Drehen Sie die Bolzen und Mutter-Platte, bis die Mutter mit dem verbleibenden Loch der Halterung und der Karosserie auf einer Linie ist. Schrauben Sie dann (1x) Sechskantschraube 10mm x 35mm, (1x) U-Scheibe 10mm und (1x) Sicherungsscheibe 10mm in die Mutter der Bolzen und Mutter-Platte. Ziehen Sie die Schrauben nur handfest an.

6. Entfernen Sie den Karosseriebolzen vorne, an der Beifahrerseite. Nehmen Sie den Stützhalter für vorne, für die Beifahrerseite und führen Sie den Karosseriebolzen durch den Stützhalter und zurück an die ursprüngliche Position, **(Bild 2)**. Positionieren Sie das andere Ende der Stützhalterung am ovalen Loch der vorderen Halterung. Ziehen Sie die Schrauben nur handfest an.
7. Entfernen Sie nun das Klebeband, das die originalen, ovalen Montagelöcher hinten am Fahrzeug verdeckt. Diese befinden sich auf der Innenseite der Karosserie am Hinterrad, wie in **Schritt 2** beschrieben. Drehen Sie einen Kunststoffhalter auf das Gewindeende einer Bolzen und Mutter-Platte, **(Bild 1C & 3)**. Führen Sie die Platte in das Original Montageloch ein, **(siehe Schritt 3 & 4)**.
8. Nehmen Sie anschließend die Halterung für hinten und positionieren Sie diese an der Bolzen und Mutter-Platte. Montieren Sie die Halterung mit: (1x) U-Scheibe 12mm, (1x) Sicherungsscheibe 12mm und (1x) Mutter 12mm, **(Bild 4)**. Ziehen Sie die Schrauben nur handfest an. Drehen Sie die Bolzen und Mutter-Platte, bis die Mutter mit dem verbleibenden Loch der Halterung und der Karosserie auf einer Linie ist. Schrauben Sie (1x) Sechskantschraube 10mm x 35mm, (1x) U-Scheibe 10mm und (1x) Sicherungsscheibe in die Mutter der Platte. Ziehen Sie die Schrauben nur handfest an.
9. Nehmen Sie das Schwellerrohr für die Beifahrerseite und befestigen Sie es auf der vorderen Halterung sowie dem Stützhalter. Verwenden Sie hierfür: (1x) Sechskantschraube 1/2" x 2", (1x) Sicherungsscheibe 1/2" und (1x) U-Scheibe 1/2", **(Bild 5)**. Ziehen Sie die Schrauben nur handfest an. An der hinteren Halterung erfolgt die Montage mit: (1x) Sechskantschraube 1/2" x 2", (1x) Sicherungsscheibe 1/2" und (1x) U-Scheibe 1/2", **(Bild 4)**. Ziehen Sie die Schrauben nur handfest an.
10. Richten Sie nun das Schwellerrohr korrekt am Fahrzeug aus. Ziehen Sie dann alle Schrauben, auch die original Fahrzeug-Schrauben, fest an.
11. Wiederholen Sie die **Schritte 2 – 10** entsprechend für die Fahrerseite.
12. Überprüfen Sie regelmäßig den korrekten Sitz der Schwellerrohre und gehen Sie sicher, dass alle Schrauben fest angezogen sind.

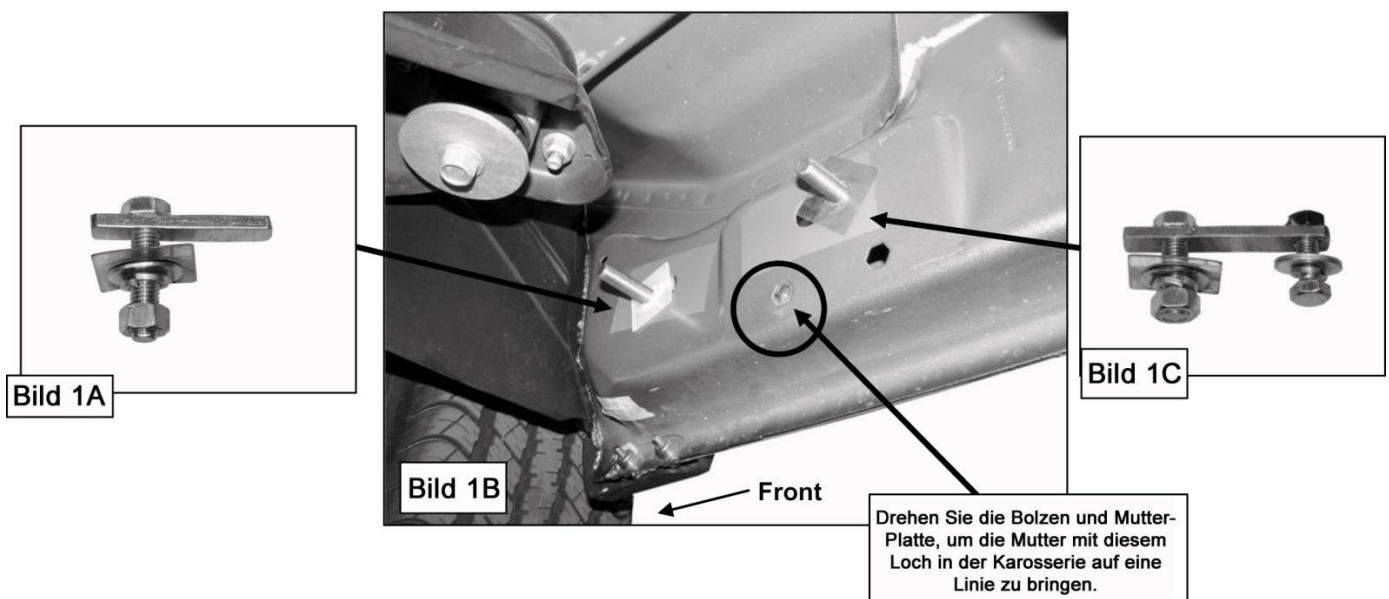
WICHTIG!!!

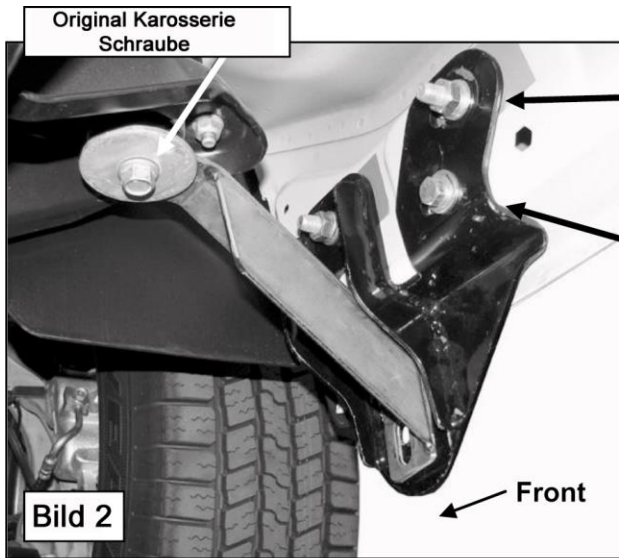
Verwenden Sie nur das Montagematerial, das dem Paket beiliegt! Andere Schrauben dürfen nicht verwendet werden!

Zum Schutz der Schwellerrohre sollte das Produkt nach der Montage gewachst werden. Wir empfehlen regelmäßiges Wachsen um durch eine Schutzschicht das Finish zu schützen. Benutzen Sie keine Art von Politur oder Wachs, die Scheuer- oder Schleifmittel enthalten, diese könnten das Finish beschädigen.

Für Edelstahl: Versuche in unserem Betrieb haben gezeigt, dass im Hinblick auf Reinigungswirkung, Konservierung und leichte Anwendung, Fabrikate wie Cilit, Stahlfix und 3M gute Pflege-Ergebnisse vorweisen können.

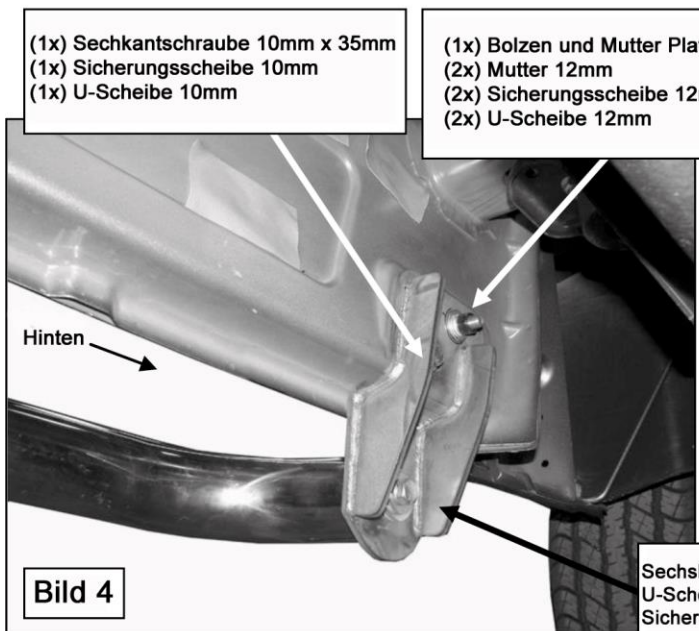
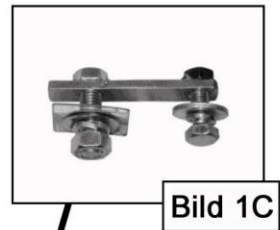
Montage an der Beifahrerseite





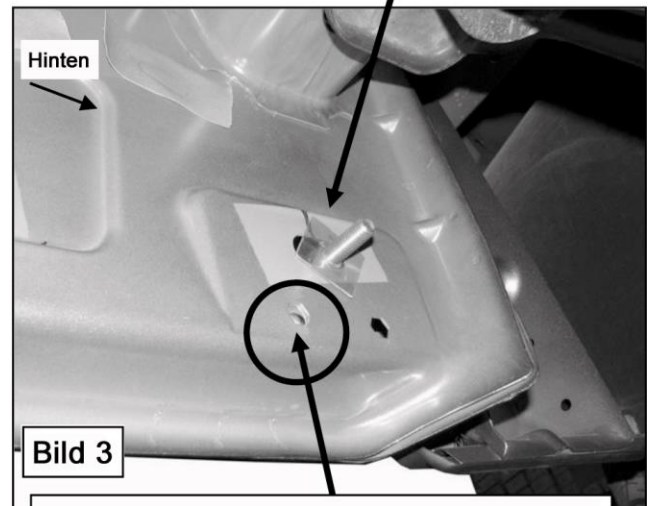
- (1x) Bolzen und Mutter-Platte
- (2x) Mutter 12mm
- (2x) Sicherungsscheibe 12mm
- (2x) U-Scheibe 12mm

- (1x) Sechskantschraube 10mm x 35mm
- (1x) Sicherungsscheibe 10mm
- (1x) U-Scheibe 10mm

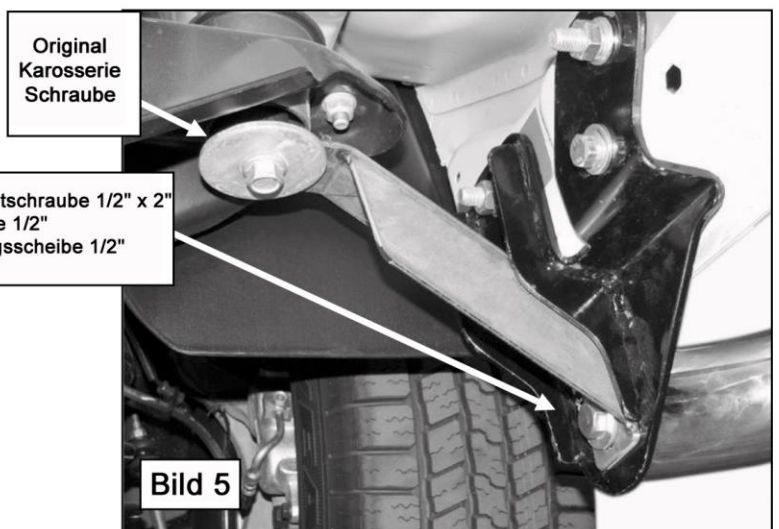


- (1x) Sechskantschraube 10mm x 35mm
- (1x) Sicherungsscheibe 10mm
- (1x) U-Scheibe 10mm

- (1x) Bolzen und Mutter-Platte
- (2x) Mutter 12mm
- (2x) Sicherungsscheibe 12mm
- (2x) U-Scheibe 12mm



Drehen Sie die Bolzen und Mutter-Platte, um die Mutter mit diesem Loch in der Karosserie auf eine Linie zu bringen.



- Sechskantschraube 1/2" x 2"
- U-Scheibe 1/2"
- Sicherungsscheibe 1/2"

