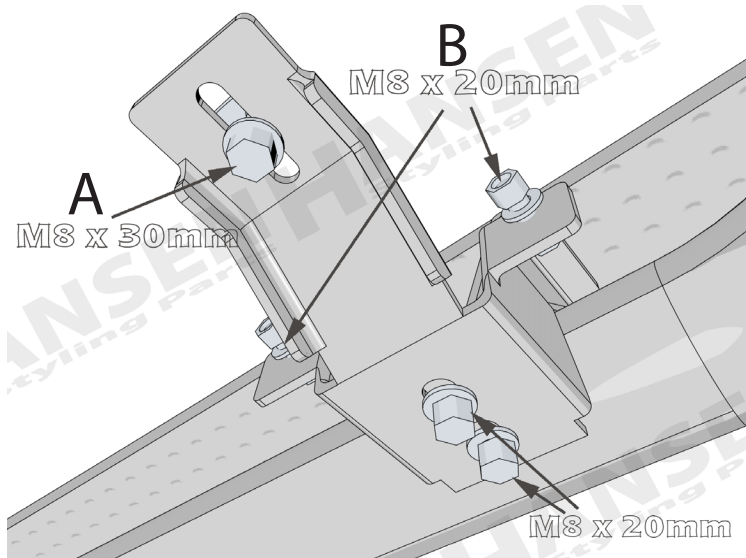




# Montageanleitung für Flankenschutz Jeep Wrangler Unlimited 2007

Im Lieferumfang sind enthalten:

- 1x Trittbrett Fahrerseite
- 1x Trittbrett Beifahrerseite
- 4x Halter B vorne + mitte
- 2x Halter C hinten
- 4x Karosseriemuttern M8
- 6x Schrauben M8x30
- 24x Schrauben M8x20
- 12x Muttern M8 selbstsichernd
- 42x U-Scheiben M8

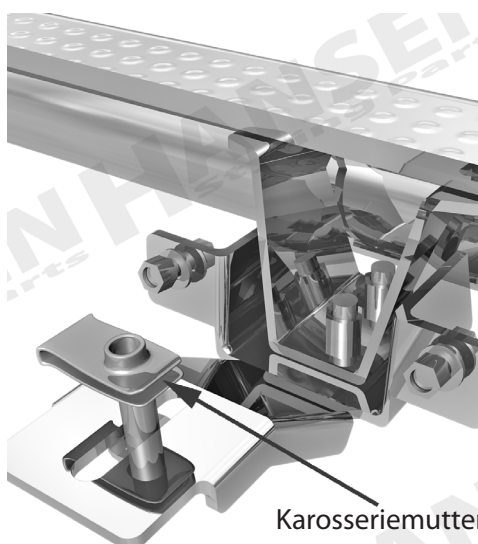


Oben:

Die einzelnen Befestigungswinkel werden mit je einer M8 x 30mm (A) und zwei M8 x 20mm Schrauben (B) am Bodenblech des Fahrzeugs befestigt.

Die unteren beiden M8 x 20 Schrauben dienen später zum Befestigen des Trittbügels am Haltewinkel. Hierfür werden keine Muttern benötigt, da im Winkel bereits zwei Haltemuttern verschweißt sind.

Rechts:  
Die M8 x 30mm Schraube wird durch die Bohrung im Bügel in die Karosseriemutter eingeführt—diese „Mutter“ ist eigentlich ein Klammerblech mit einem Gewinde. Eine herkömmliche Mutter liesse sich an dieser Stelle nicht halten und festziehen. Die plane Fläche der Klammer hat außen zu sitzen, die Fläche mit dem Gewinde muss zum Fahrzeuginneren zeigen.



Rechts:

Das Bodenblech des Jeeps weist links und rechts zwei Metallstreifen auf, die in regelmäßigen Abständen mit Bohrungen versehen sind. Hier werden die Befestigungswinkel mittels M8 x 20mm-Schrauben gehalten. Der Schraubenkopf sollte zur Fahrzeugaußenseite zeigen.

Der Anbau der Trittbretter ist denkbar einfach:

Die Befestigungswinkel werden zunächst am Unterboden des Fahrzeugs befestigt. Auf jeder Seite werden drei Winkel benötigt, die vier Vorderen (Halter B) sind alle identisch.

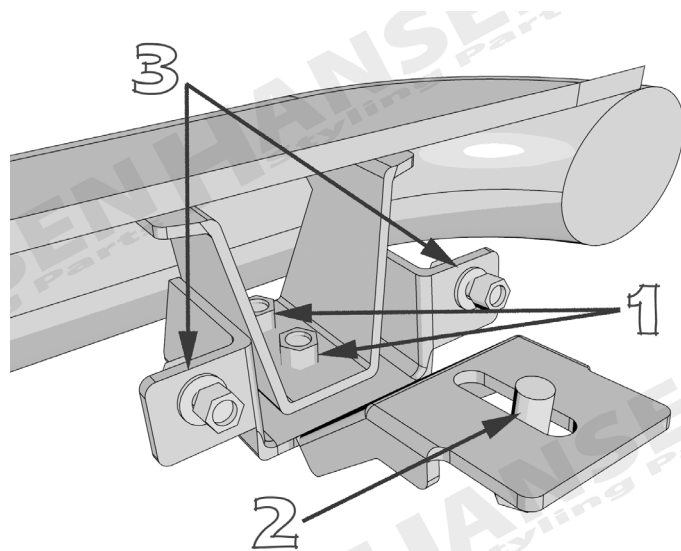
Die beiden Hinteren (Halter C) haben einen etwas anderen Knickwinkel und sind leicht von den vorderen Haltewinkeln zu unterscheiden. Die vorderen Winkel (Halter B) werden mit einer Karosserieschraube und zwei normalen M8-Schrauben am Wagen befestigt. Eine M8 x 30mm Schraube wird in die Karosseriemutter geschraubt, die an passender Stelle in ein viereckiges Langloch im Bodenblech des Wagens geschoben wird. Die M8 x 20mm-Schrauben werden durch ein Loch in der Längsleiste des Bodenbleches gesteckt und mit passenden Muttern versehen.



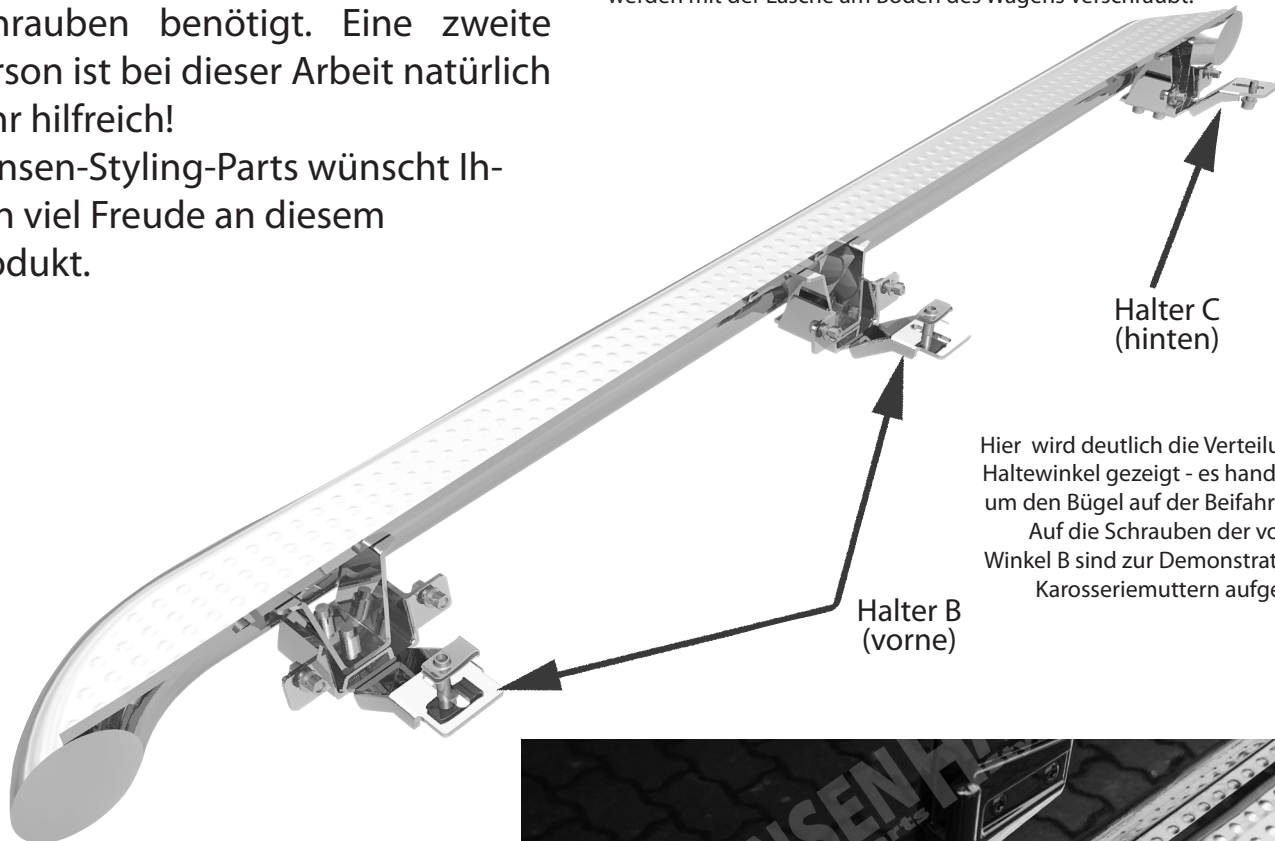


Benutzen Sie bitte stets die mitgelieferten Unterlegscheiben! Nachdem Sie die Schrauben entsprechend festgezogen haben, sollte der Befestigungswinkel ausreichend fest mit dem Fahrzeug verbunden sein. Dies wiederholen Sie bitte mit den restlichen 5 Befestigungsbügeln. Beim Halter C kann auf die Karosseriemutter verzichtet werden, da im Bodenblech des Wagens bereits ein passendes Gewinde vorhanden ist. Zum Schluß werden die Trittbügel mit je 6 M8-Schrauben (1) an den Befestigungswinkeln montiert. Pro Befestigungswinkel werden zwei Schrauben benötigt. Eine zweite Person ist bei dieser Arbeit natürlich sehr hilfreich!

Hansen-Styling-Parts wünscht Ihnen viel Freude an diesem Produkt.



**Oben:**  
Zwei M8-Schrauben verbinden den Trittbügel mit dem Befestigungswinkel. Die Muttern zu den Schrauben (1) sind bereits mit den Winkeln verschweißt. Der hier abgebildete Haltebügel ist der Hintere - hier wird die M8 Schraube (2), die im Vordergrund zu sehen ist, einfach in die entsprechende Bohrung im Unterboden geschraubt, da an dieser Stelle ab Werk bereits ein Gewinde vorhanden ist. Die mit (3) bezeichneten Schrauben werden mit der Lasche am Boden des Wagens verschraubt.



Hier wird deutlich die Verteilung der Haltewinkel gezeigt - es handelt sich um den Bügel auf der Beifahrerseite. Auf die Schrauben der vorderen Winkel B sind zur Demonstration die Karosseriemuttern aufgesteckt.

**Rechts:**  
Der Trittbügel von Hansen Styling Parts ist genau auf den Wrangler zugeschnitten und optimal der Karosserieform angepasst. So sauber sollte am Ende der Montage auch Ihr Bügel am Fahrzeug sitzen.



©Hansen-Styling-Parts  
Dorfstrasse 9 • 24247 Mielkendorf  
Fon: 04347 / 70 69 70 • Fax: 3201  
hansenstylingparts@t-online.de  
www.hansen-styling-parts.de

