

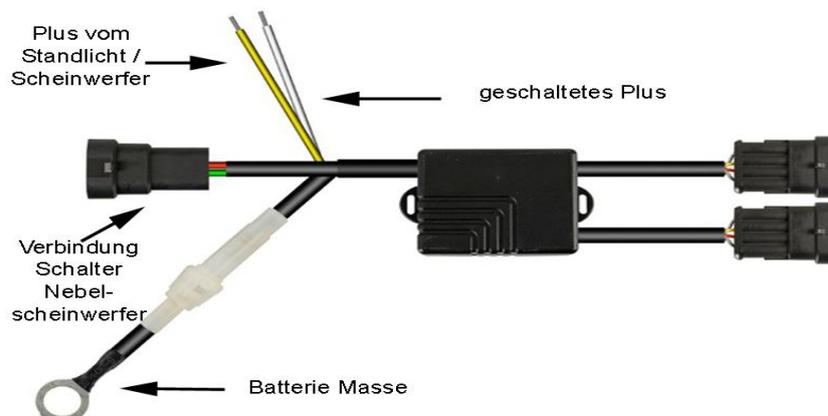
Anschlussanleitung Tagfahrlicht + Nebelscheinwerfer



Sehr geehrte Damen und Herren,

vielen Dank für den Erwerb unserer neuen 2in1 Scheinwerfer. Bitte schließen Sie diese wie folgt an:

1. Bei einigen Fahrzeugen ist es erforderlich die Stoßstange bzw. die untere Motorabdeckung zu entfernen. Nur so kommen Sie an die serienmäßigen Nebelscheinwerfer ran. Bitte legen Sie alles sorgfältig zur Seite.
2. Ziehen Sie nun die beiden Stecker der Nebelscheinwerfer ab und entfernen Sie die Nebelscheinwerfer aus den Halterungen. Dieses geschieht nach Werkstatthandbuch.
3. Sie können nun unsere Tagfahrlichter mit Nebelscheinwerfer an den original Halterungen verbauen. Dieses geschieht entweder direkt an den Aufnahmepunkten der Scheinwerfer oder mit einem unserer fahrzeugspezifischen Montagerahmen, dazu gibt es dann auch eine separate Montageanleitung.
4. Nun folgt der eigentliche Anschluss der neuen Tagfahrlichter: Die Scheinwerfer haben je drei Anschlusskabel: Weiß, schwarz und gelb. Das schwarze Kabel wird an Masse angeschlossen. Masse wird in Deutschland mit der Ziffer 31 gekennzeichnet. Das weiße Kabel wird an geschaltetes Plus angeschlossen. Das ist irgendein Punkt in Ihrer Bordelektrik, der mit Spannung versorgt wird, nachdem Sie Ihre Zündung eingeschaltet haben, z. B. das Plus Ihres Autoradios. Selbstverständlich können Sie geschaltetes Plus auch über den Sicherungskasten abgreifen. Mit einem handelsüblichen Voltmessgerät lässt sich so ein Punkt schnell ausfindig machen. Anschlüsse mit geschaltetem Plus tragen meist die Ziffer 15. Das gelbe Kabel wird an das Standlichtkabel (Klemme 58 L oder R Standlicht) angeschlossen. Beim Einschalten des Abblendlichts schaltet sich das Tagfahrlicht aus.
5. Und nun der Anschluss der Nebelscheinwerfer. Die eine Seite wird komplett abgeklemmt. An der anderen Seite wird die original Nebelscheinwerferleitung an unseren H11-Stecker angeschlossen um die Nebelscheinwerfer an und aus zu schalten. Dieser Stecker ist bei einigen Fahrzeugen (wie z.B. teilweise VW, Audi, Seat, etc....) passend. Sollte dieser bei Ihrem Modell nicht passend sein, muss unser H11-Stecker durch einen fahrzeugspezifischen Stecker ersetzt werden. Dieser wird von uns aber leider nicht angeboten. Oder Sie überbrücken den Stecker.



6. Bevor Sie nun alles wieder zusammen bauen, testen Sie bitte, ob alle Funktionen der Scheinwerfer in Ordnung sind. Beim Einschalten der Zündung leuchten die Tagfahrlichter, sobald Sie Ihr Standlicht-bzw. Abblendlicht einschalten, gehen die Tagfahrlichter aus. Wenn Sie Ihren Nebelscheinwerferschalter betätigen, gehen die Nebelscheinwerfer an. Nun können Sie alle Abdeckungen wieder anbauen und die Schrauben wieder fest anziehen.