

# Tagfahrlicht Radioentstörung

Sehr geehrte Kunden,

bei dem Verbau unserer Tagfahrlichter (TFL) mit 70 mm Durchmesser kann es bei einigen Fahrzeugen (insbesondere dem MMC Smart) zu Radiostörungen kommen. Dies können Sie aber wieder beheben, in dem Sie die mitgelieferten „Klappferrite“ sowie den Entstörungsfilter nach unseren unten genannten Vorgaben verbauen:

**Lieferumfang: 6x Klappferrite + 1x Entstörungsfilter**

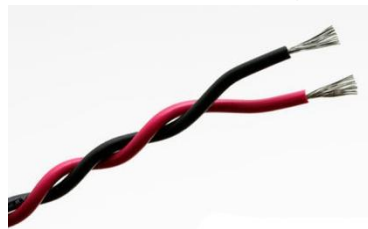
## Schritt 1:

Die Klappferrite müssen direkt an die Kabel der Tagfahrlichter, die hinten aus dem Gehäuse kommen, verbaut werden. Jeweils 3 Stück pro Tagfahrlicht.



## Schritt 2:

Twisted Pair Kabel. Die 3 Kabel müssen jeweils komplett und sehr eng zu Zöpfen verflochten werden. Verdrillte Kabel bieten besseren Schutz gegenüber den äußeren, magnetischen Wechselfeldern und elektrostatischen Beeinflussungen. Durch das Verdrillen der Kabel heben sich die Beeinflussungen durch äußere Felder größtenteils gegenseitig auf.



## Schritt 3:

Der Entstörungsfilter kommt kurz nach den Stromdieben zwischen Zündungsplus und Masse. Das schwarze Filterkabel kommt an die Masse, an der auch die TFL Masse gehängt wurde. Dann trennt man den Zündungsplusanschluss zum TFL auf und hängt die eine aufgetrennte Seite an das blaue Filterkabel, die andere an das rote Kabel.



## Hinweis:

Bei einigen Fahrzeugen könnte es aufgrund der kompakten Bauweise schwierig sein, die Klappferrite hinter dem Tagfahrlicht zu verbauen. Hier ist es dann aber ganz wichtig, dass die letzten zwei Schritte beachtet werden. Der Filter leistet die Hauptentstörungsarbeit und der Radioempfang ist trotzdem noch recht gut.